



## NGCC SIR WILLIAM ALEXANDER

Numéro officiel: 807685 Indicateur d'appel: CGUM

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

**Longueur** : 83.0 m  
**Largeur** : 16.2 m  
**Tirant d'eau** : 5.8 m  
**Franc-bord** : 1.7 m  
**Jauge brute** : 3727.2 t)  
**Jauge net** : 1503.0 t  
**Autonomie** : 6500 nm  
**Endurance** : 120 d  
**Vit. de croisière** : 13.7 kts

**Vitesse max.** : 16.0  
**Eau potable** : 112.30 m<sup>3</sup>  
**Cap. de carburant** : 784.00 m<sup>3</sup>  
**Consom. de carburant** : 6.50 m<sup>3</sup>/d  
**Classe de glace**: Arctic Class 2  
**Classe de voyage**: Illimité  
**MARPOL**: Non  
**IMO** : 8320482

## INGÉNIERIE

**Machinerie**: Diesel électrique AC/AC  
**Propulsion Desc.**: (3) x Alco - 251F  
**Power** : 5250 kw  
**Propellers**: (2) x À pales fixes  
**Propulseurs**: **Bow**: Oui **Stern**: Non  
**Génératrice d'urgence**: (1) x Caterpillar - 3306  
**Generators**: (1) x Caterpillar - 3508

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

**Catégorie de navire** : Polyvalent de grande endurance  
**Port d'immatriculation** : Ont. - Ottawa  
**Région d'attache** : Région de l'Atlantique  
**Port d'attache** : N.-É. - Dartmouth  
**Statut de navire** : Opérationnel  
**Personnel** : 26  
**Officiers** : 10  
**Équipage** : 16  
**Couchettes disponibles** : 9  
**Syst. d'armement en équipage** : Jours de Relache

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

**Constructeur** : Marine Industries Ltee.  
**Matériel** : Acier  
**Propriétaire** : Garde côtière canadienne  
**Année de lancement** : 1987  
**Année en service** : 1987  
**Année hors service** : NA

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

**Capacité d'hélo** : 1  
**Type 1** : MBB - Bo105  
**Type 2** : Bell - 206L  
**Type 3** : NA  
**Type 4** : NA  
**Pont d'envol** : Oui **Grandeur** : 130.0 m<sup>2</sup>  
**Hangar** : Oui **Grandeur** : 65.0 m<sup>2</sup>  
**Entreposage** : Oui **Essence** : 22.9 m<sup>3</sup>

## ÉQUIPEMENT DE PONT

**Palan principale** : N/A **SWL** : 20.0 t  
**Crane 1** : HIAB Seacrane **SWL** : NA  
**Crane 2** : HIAB Seacrane **SWL** : NA  
**Crane 3** : N/A **SWL** : NA  
**Équip. de Winch** **Cap. de traction** NA  
**remorquage** :  
**Bateau de travail 1** RHIB **Lanceur** : Miranda Davit  
**Bateau de travail 2** Chaland SP **Lanceur** : Bossoir  
**Bateau de travail 3** N/A **Lanceur** : N/A  
**Bateau de travail 4** N/A **Lanceur** : N/A

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

**VHF AM**: (2) x Collins - 251  
**VHF FM**: (2) x Sailor - RT-146  
**HF**: (2) x Motorola - Micom  
**SatComms**: (1) x Westinghouse Serie 1000 Msat  
**Gyro**: (2) x Anschutz - Standard 4  
**Radars 1** : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande X  
**Radars 2** : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande S  
**Radars 3** : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande X  
**Weather Fax**: N/A

**Cartes électroniques**: (1) x ICAN Aldebaran II  
 (1) x OSL ECPINS  
**Auto Pilot**: (1) x Wagner Mk 6  
**Speed Logs**: (1) x Sperry Marine - SRD-331  
**GPS**: (1) x Magnavox - MX200, (1) x SAAB - R4 (AIS)  
**MF DF**: (1) x Taiyo - TD A121  
**VHF DF**: (1) x OAR - Cubic 320  
**Depth Sounders**: (2) x Elac - LAZ-72  
**Sonar**: N/A





## NGCC SIR WILLIAM ALEXANDER

### CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 840.0 m <sup>3</sup>	Dim. du panneau : 5.5 x 5.0
Cale #2 : NA	Dim. du panneau : N/A
Pont principal : 210.0 m <sup>2</sup>	
Pont des embarcations : 168.0 m <sup>2</sup>	
Gaillard d'avant : 78.0 m <sup>2</sup>	
Pont arrière : 133.0 m <sup>2</sup>	

### ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No	Grandeur : NA
Lab No. 2 : No	Grandeur : NA
Lab No. 3 : No	Grandeur : NA
Lab No. 4 : No	Grandeur : NA
LAN scientifique : Non	
Treuil sci. : No	
Écho-sondeurs sci. : N/A	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Non	Électrique: Oui

### CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : 2
Pont du navire : NA
Pont d'envol : 1
Pont arrière : NA
Autre : Not Applicable

### RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Né en Écosse, Sir William Alexander, premier comte de Stirling, fut nommé chevalier en 1614. En 1621, le roi Jacques 1er lui accorda une charte royale, le nommant maire d'un grand territoire qui fut agrandi en seigneuries et en baronnies du New Scotland, territoire composé de nos jours de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et d'une portion du Nord des États-Unis. Dans cette fonction, Sir Williams Alexander joua un rôle primordial dans l'établissement des colonies à Port Royal, en Nouvelle-Écosse et à Long Island. Ces colonies sont devenues les fondements du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse et de New York.

### RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

### IMAGES DU NAVIRE

Aucune disponible

