



NGCC SPRAY

Numéro officiel: 816536 Indicateur d'appel: CGVF

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 15.8 m
 Largeur : 5.2 m
 Tirant d'eau : 1.5 m
 Franc-bord : NA
 Jauge brute : 43.0 t
 Jauge net : 25.0 t
 Autonomie : 250 nm
 Endurance : 2 d
 Vit. de croisière : 13.0 kts

Vitesse max. : 18.0
 Eau potable : NA
 Cap. de carburant : 3.50 m³
 Consom. de carburant : 2.50 m³/d
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: proximité du littoral
 MARPOL: Non
 IMO : No

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
 Propulsion Desc.: (2) x Caterpillar - 3408
 Power : 798 kw
 Propellers: (2) x À pales fixes
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Non
 Génératrice d'urgence: N/A
 Generators: (2) x Alternateur

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Bateau de SAR
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Région de l'Atlantique
 Port d'attache : N.-É. - Dartmouth
 Statut de navire : déclassé
 Personnel : 4
 Officiers : 2
 Équipage : 2
 Couchettes disponibles : NA
 Syst. d'armement en équipage : 46.6 Avg System

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Raymond Industries Ltd.
 Matériel : Aluminium
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 1994
 Année en service : 1994
 Année hors service : 2025

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélicoptère : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : N/A
 Crane 1 : N/A
 Crane 2 : N/A
 Crane 3 : N/A
 Équip. de remorquage : Corde de nylon
 Cap. de traction : NA
 Bateau de travail 1 RHIB : Lanceur : Glissière
 Bateau de travail 2 N/A : Lanceur : N/A
 Bateau de travail 3 N/A : Lanceur : N/A
 Bateau de travail 4 N/A : Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Bendix-King - KY196
 VHF FM: (2) x Sailor - RT-146
 HF: (1) x Motorola - Micom
 SatComms: N/A
 Gyro: (1) x Sperry - SR2100
 Radars 1 : Sperry Marine - Bridgmaster E - bande X
 Radars 2 : Furuno - FR-1510 - bande X
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: (1) x Furuno - Fax 208

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II
 Auto Pilot: (1) x Comnav 2001
 Speed Logs: N/A
 GPS: (1) x Furuno - GP70, (1) x Northstar - 951X, (1) x SAAB - R4 (AIS)
 MF DF: (1) x Furuno - FD 177
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic 320
 Depth Sounders: (1) x Furuno - FCV-551, (1) x Datamarine - 3000
 Sonar: N/A





NGCC SPRAY

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA	Dim. du panneau : N/A
Cale #2 : NA	Dim. du panneau : N/A
Pont principal : 14.0 m ²	
Pont des embarcations : 15.0 m ²	
Gaillard d'avant : 16.0 m ²	
Pont arrière : 8.0 m ²	

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No	Grandeur : NA
Lab No. 2 : No	Grandeur : NA
Lab No. 3 : No	Grandeur : NA
Lab No. 4 : No	Grandeur : NA
LAN scientifique : Non	
Treuil sci. : No	
Écho-sondeurs sci. : N/A	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Non	Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
Pont du navire : NA
Pont d'envol : NA
Pont arrière : NA
Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Nommé d'après le "S" de catégorie Search & Rescue navire d'origine qui était stationnée sur les Grands Lacs et se réfère à l'eau qui est soufflé par le mouvement du navire dans des conditions de haute mer et de vent.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

Aucune disponible

