



NGCC TANU

Numéro officiel: 330370 Indicateur d'appel: CGBY

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 54.7 m
Largeur : 9.9 m
Tirant d'eau : 3.5 m
Franc-bord : 1.1 m
Jauge brute : 753.7 t
Jauge net : 202.5 t

Autonomie : 5000 nm
Endurance : 22 d
Vit. de croisière : 11.0 kts

Vitesse max. : 13.5
Eau potable : 72.40 m³
Cap. de carburant : 236.40 m³
Consom. de carburant : 5.50 m³/d
Classe de glace : pas
Classe de voyage : Proximité du littoral, classe 1
MARPOL : Oui
IMO : 6817754

INGÉNIERIE

Machinerie : Diesel à réduction
Propulsion Desc. : (2) x Fairbanks Morse - 38D8
Power : 1968 kw
Propellers : (1) x À pales variables
Propulseurs : Bow: Oui Stern: Oui
Génératrice d'urgence : (1) x Perkins - 1104C-44TA
Generators : (3) x Caterpillar - C9

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Patrouilleur hauturier
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Région de l'Est-Ouest
Port d'attache : C.-B. - Victoria
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 15
Officiers : 6
Équipage : 9
Couchettes disponibles : 16
Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Yarrows Ltd.
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 1968
Année en service : 1968
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
Type 1 : NA
Type 2 : NA
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Non
Hangar : Non
Entreposage : Non
Grandeur : NA
Grandeur : NA
Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : N/A **SWL :** NA
Crane 1 : AMCO VEBA - Crane **SWL :** 2.3 t
Crane 2 : N/A **SWL :** NA
Crane 3 : N/A **SWL :** NA
Équip. de remorquage : Corde de nylon **Cap. de traction NA :**
Bateau de travail 1 : RHIB **Lanceur :** Schat-Harding - Davit
Bateau de travail 2 : RHIB **Lanceur :** Grue
Bateau de travail 3 : RHIB **Lanceur :** Bome
Bateau de travail 4 : N/A **Lanceur :** N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM : (1) x Collins - 251
VHF FM : (1) x Sailor - RT-5022
 (2) x Sailor - RT-4800
HF : (1) x Harris - RF 3200
SatComms : (1) x Nera Saturn BM Inmarsat
 (1) x Sailor SC4000 Iridium
Gyro : (1) x Sperry - SR2100
Radars 1 : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande X
Radars 2 : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande S
Radars 3 : N/A
Weather Fax : (1) x Furuno - Fax 208

Cartes électroniques : (1) x ICAN Aldebaran II
Auto Pilot : (1) x Sperry Navipilot 4000
Speed Logs : (1) x JRC - JLN202
GPS : (2) x Simrad - MX512, (1) x SAAB - R4 (AIS)
MF DF : (1) x Taiyo - C338 HS
VHF DF : (1) x OAR - Cubic DF4400
Depth Sounders : (1) x Furuno - FCV-1100, (1) x Skipper - GDS 101
Sonar : (1) x Wesmar - HD 600E





NGCC TANU

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 19.5 m³ Dim. du panneau : 2.3 x 1.0
 Cale #2 : NA Dim. du panneau : N/A
 Pont principal : 36.0 m²
 Pont des embarcations : 30.0 m²
 Gaillard d'avant : 45.0 m²
 Pont arrière : 46.0 m²

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No Grandeur : NA
 Lab No. 2 : No Grandeur : NA
 Lab No. 3 : No Grandeur : NA
 Lab No. 4 : No Grandeur : NA
 LAN scientifique : Oui
 Treuils sci. : No
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Oui Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Dernière mise à jour: 23 Decembre, 2022

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

