



NGCC TERRY FOX

Numéro officiel: 803579 Indicatif d'appel: CGTF

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 88.0 m
Largeur : 17.8 m
Tirant d'eau : 8.3 m
Franc-bord : 0.8 m
Jauge brute : 4234.0 t
Jauge net : 1955.0 t
Autonomie : 20000 nm
Endurance : 55 d
Vit. de croisière : 13.5 kts

Vitesse max. : 16.0
Eau potable : 149.00 m³
Cap. de carburant : 1919.00 m³
Consom. de carburant : 35.00 m³/d
Classe de glace: Arctic Class 4
Classe de voyage: Illimité
MARPOL: Oui
IMO : 8127799

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
Propulsion Desc.: (4) x Stork-Werkspoor - 8TM410
Power : 17300 kw
Propellers: (2) x À pales variables
Propulseurs: Bow: Non Stern: Oui
Génératrice d'urgence: (1) x Caterpillar - 3406
Generators: (2) x Génératrice d'hélice
 (2) x Caterpillar - 3512

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Brise-glace lourd
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Région de l'Atlantique
Port d'attache : T.-N.-L. - St. John's
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 23
Officiers : 10
Équipage : 13
Couchettes disponibles : 11
Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Burrard Yarrows Corp.
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 1983
Année en service : 1983
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélicoptère : NA
Type 1 : NA
Type 2 : NA
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Non
Hangar : Non
Entreposage : Non
Grandeur : NA
Grandeur : NA
Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Poid Lourd
Crane 1 : Grue de Cargaison
Crane 2 : N/A
Crane 3 : N/A
Équip. de Winch
remorquage :
Bateau de travail 1 RHIB
Bateau de travail 2 Chaland SP
Bateau de travail 3 N/A
Bateau de travail 4 N/A

SWL : 40.0 t
SWL : 5.0 t
SWL : NA
SWL : NA
Cap. de traction 220.0 t
Lanceur : Miranda Davit
Lanceur : Grue de cargaison
Lanceur : N/A
Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (2) x Collins - 251
VHF FM: (4) x Spilsbury - FMX-955
HF: (1) x Skanti - TRP 8403
SatComms: (1) x Westinghouse Serie 1000 Msat
 (1) x Nera B Inmarsat
Gyro: (2) x Sperry - SR2100
Radars 1 : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande X
Radars 2 : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande S
Radars 3 : Furuno - FCR1411
Weather Fax: (1) x Furuno - Fax 208

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II
Auto Pilot: (1) x
Speed Logs: (1) x Sperry Marine - SRD-331
GPS: (1) x Northstar - 941X, (1) x SAAB - R4 (AIS)
MF DF: N/A
VHF DF: N/A
Depth Sounders: (2) x Elac - LAZ-72
Sonar: N/A





NGCC TERRY FOX

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 490.0 m ³	Dim. du panneau : 3.0 x 2.0
Cale #2 : NA	Dim. du panneau : N/A
Pont principal : 468.0 m ²	
Pont des embarcations : 64.0 m ²	
Gaillard d'avant : 256.0 m ²	

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No	Grandeur : NA
Lab No. 2 : No	Grandeur : NA
Lab No. 3 : No	Grandeur : NA
Lab No. 4 : No	Grandeur : NA
LAN scientifique : Non	
Treuil sci. : No	
Écho-sondeurs sci. : N/A	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Oui	Électrique: Oui

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
Pont du navire : NA
Pont d'envol : NA
Pont arrière : NA
Autre : 7

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Terrance Stanley Fox (1958-1981). Né à Winnipeg, au Manitoba, Terry Fox était un athlète accompli avant de se faire amputer une jambe en raison d'un cancer à l'âge de 19 ans. En 1980, Terry Fox entreprit le « Marathon de l'espoir », un périple transcanadien ayant pour but de recueillir des fonds pour la recherche sur le cancer. Même s'il n'a jamais pu finir sa course, sa mémoire est honorée chaque année à l'occasion de la Course Terry Fox, le plus grand événement mondial journalier de levée de fonds pour la recherche sur le cancer. Ayant été reçu comme le plus jeune Compagnon de l'Ordre du Canada de l'histoire, Terry Fox fait figure de héros national et, jusqu'à présent, plus de 500 millions de dollars ont été recueillis en son nom pour la recherche sur le cancer.

A suivre

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

