



NGCC TRACY

Numéro officiel: 328087 Indicateur d'appel: CGBX

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 55.3 m
 Largeur : 11.6 m
 Tirant d'eau : 3.7 m
 Franc-bord : 1.1 m
 Jauge brute : 837.0 t
 Jauge net : 251.0 t
 Autonomie : 5000 nm
 Endurance : 17 d
 Vit. de croisière : 12.0 kts

Vitesse max. : 13.5
 Eau potable : 61.00 m³
 Cap. de carburant : 155.10 m³
 Consom. de carburant : 7.00 m³/d
 Classe de glace: Lloyds Ice Class 2
 Classe de voyage: proximité du littoral
 MARPOL: Oui
 IMO : 6725432

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel électrique DC/DC
 Propulsion Desc.: (2) x Fairbanks Morse - 38D8
 Power : 1492 kw
 Propellers: (2) x À pales fixes
 Propulseurs: Bow: Oui Stern: Non
 Génératrice d'urgence: (1) x Caterpillar - C4.4
 Generators: (3) x Caterpillar - 3406

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Polyvalent de moyenne endurance
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Centre et arctique
 Port d'attache : Qc - Sorel-Tracy
 Statut de navire : déclassé
 Personnel : 22
 Officiers : 8
 Équipage : 14
 Couchettes disponibles : 12
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Port Weller Dry Docks Ltd.
 Matériel : Acier
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 1968
 Année en service : 1968
 Année hors service : 2016

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Grue de Pond SWL : 10.0 t
 Crane 1 : Grue SWL : NA
 Crane 2 : HIAB Seacrane SWL : NA
 Crane 3 : N/A SWL : NA
 Equip. de Winch remorquage : Cap. de traction NA
 Bateau de travail 1 RHIB : Lanceur : HIAB - Seacrane
 Bateau de travail 2 Chaland SP : Lanceur : Bossoir
 Bateau de travail 3 N/A : Lanceur : N/A
 Bateau de travail 4 N/A : Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: N/A
 VHF FM: (1) x Sailor - RT-146
 (1) x Motorola - Astro Spectra
 HF: (1) x Motorola - Micom
 SatComms: (1) x Westinghouse Serie 1000 Msat
 (1) x Sailor SC4000 Iridium
 Gyro: (1) x Sperry - SR2100
 Radars 1 : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande X
 Radars 2 : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande S
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: (1) x Furuno - Fax 208
 Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II
 (1) x OSL ECPINS
 Auto Pilot: (1) x Sperry SRP-690
 Speed Logs: N/A
 GPS: (1) x Magnavox - MX200
 MF DF: (1) x Taiyo - C338 HS
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic 320
 Depth Sounders: (1) x Skipper - GDS 101, (1) x Elac - LAZ-72
 Sonar: N/A





NGCC TRACY

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 560.0 m³ Dim. du panneau : 6.1 x 3.8
 Cale #2 : NA Dim. du panneau : N/A
 Pont principal : 150.0 m²

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No Grandeur : NA
 Lab No. 2 : No Grandeur : NA
 Lab No. 3 : No Grandeur : NA
 Lab No. 4 : No Grandeur : NA
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : No
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non Électrique: Oui

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Déclassé en 2016. Navire vendu au Groupe Océan. Nom changé en OCEAN TRACY. Marquis Alexandre de Prouville de Tracy (1596-1670). Né en France, le Marquis fut un soldat professionnel ayant accompli diverses fonctions militaires partout en Europe. En 1663, il fut nommé Lieutenant-général de la nouvelle France.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

