



## NGCC VIOLA M. DAVIDSON

Numéro officiel: 834342 Indicateur d'appel: CGEC

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 18.0 m  
 Largeur : 5.2 m  
 Tirant d'eau : 2.4 m  
 Franc-bord : NA  
 Jauge brute : 59.4 t  
 Jauge net : 44.6 t  
 Autonomie : NA  
 Endurance : NA  
 Vit. de croisière : 14.0 kts

Vitesse max. : 16.0  
 Eau potable : 0.50 m<sup>3</sup>  
 Cap. de carburant : 3.00 m<sup>3</sup>  
 Consom. de carburant : NA  
 Classe de glace: pas  
 Classe de voyage: proximité du littoral  
 MARPOL: Non  
 IMO : No

## INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction  
 Propulsion Desc.: (2) x Volvo Penta - D12  
 Power : 744 kw  
 Propellers: (2) x À pales fixes  
 Propulseurs: Bow: Oui Stern: Non  
 Génératrice d'urgence: N/A  
 Generators: (2) x Northern Lights - M844K

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Navire Spécialisé  
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa  
 Région d'attache : Région de l'Atlantique  
 Port d'attache : N.-B. - St. Andrews  
 Statut de navire : Opérationnel  
 Personnel : 3  
 Officiers : 2  
 Équipage : 1  
 Couchettes disponibles : NA  
 Syst. d'armement en équipage : Conventionnel

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : ABCO Industries Ltd.  
 Matériel :  
 Propriétaire : Garde côtière canadienne  
 Année de lancement : 2010  
 Année en service : 2010  
 Année hors service : NA

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélicoptère : NA  
 Type 1 : NA  
 Type 2 : NA  
 Type 3 : NA  
 Type 4 : NA  
 Pont d'envol : Non  
 Hangar : Non  
 Entreposage : Non  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Essence : NA

## ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Heila HMLR SWL : 1.2 t  
 Crane 1 : N/A SWL : NA  
 Crane 2 : N/A SWL : NA  
 Crane 3 : N/A SWL : NA  
 Équip. de remorquage : Corde de nylon Cap. de traction : NA  
 Bateau de travail 1 RHIB Lancement : Heila - HLMR  
 :  
 Bateau de travail 2 N/A Lancement : N/A  
 :  
 Bateau de travail 3 N/A Lancement : N/A  
 :  
 Bateau de travail 4 N/A Lancement : N/A  
 :

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Icom - IC-A110  
 VHF FM: (1) x Icom - IC-M604  
 HF: N/A  
 SatComms: N/A  
 Gyro: (1) x Sperry - SR2100  
 Radars 1 : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande X  
 Radars 2 : Raymarine - Serie E - Bande X  
 Radars 3 : N/A  
 Weather Fax: N/A  
 Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II  
 Auto Pilot: (1) x Comnav 2001  
 Speed Logs: N/A  
 GPS: (1) x SAAB - R4 (AIS)  
 MF DF: N/A  
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400  
 Depth Sounders:  
 Sonar: N/A





## NGCC VIOLA M. DAVIDSON

### CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA      Dim. du panneau : N/A  
 Cale #2 : NA      Dim. du panneau : N/A

### ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Oceanographic      Grandeur : 10.0 m<sup>2</sup>  
 Lab No. 2 : 0      Grandeur : NA  
 Lab No. 3 : 0      Grandeur : NA  
 Lab No. 4 : 0      Grandeur : NA  
 LAN scientifique : Non  
 Treuils sci. : NA  
 Écho-sondeurs sci. : N/A  
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non      Électrique: Non

### CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA  
 Pont du navire : NA  
 Pont d'envol : NA  
 Pont arrière : NA  
 Autre : NA

### RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Dr Viola Davidson a effectué la recherche pour son M.Sc. et d'un doctorat degrés sur le phytoplancton marin à la Station biologique de St. Andrews au cours des années 1924-1932 comme un enquêteur bénévole. A cette époque, elle était relativement inhabituel pour une femme de faire des études supérieures en sciences de la mer. Son travail bénévole plus tard (1947-1948) était sur le saumon et le mouvement de l'anguille au Grand lac des bassins d'élevage à la gare de Wellington, Nouvelle-Écosse. Son poste d'attache était enseignant à l'école secondaire centrale de commerce de Toronto à travers les années 1920 et 1940. Elle était une scientifique marin passionnée et dévouée.

### RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

A suivre

### IMAGES DU NAVIRE

