



NGCC W. JACKMAN

Numéro officiel: 817948 Indicateur d'appel: CG3068

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 15.8 m
 Largeur : 5.2 m
 Tirant d'eau : 1.3 m
 Franc-bord : NA
 Jauge brute : 43.0 t
 Jauge net : 32.0 t
 Autonomie : 200 nm
 Endurance : 2 d
 Vit. de croisière : 14.0 kts

Vitesse max. : 15.0
 Eau potable : NA
 Cap. de carburant : 3.20 m³
 Consom. de carburant : 2.50 m³/d
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: proximité du littoral
 MARPOL: Non
 IMO : No

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
 Propulsion Desc.: (2) x Caterpillar - 3408
 Power : 798 kw
 Propellers: (2) x À pales fixes
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Non
 Génératrice d'urgence: N/A
 Generators: (2) x Alternateur

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Bateau de SAR
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Région de l'Atlantique
 Port d'attache : T.-N.-L. - Burin
 Statut de navire : déclassé
 Personnel : 4
 Officiers : 2
 Équipage : 2
 Couchettes disponibles : NA
 Syst. d'armement en équipage : 46.6 Avg System

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Raymond Industries Ltd.
 Matériel : Aluminium
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 1994
 Année en service : 1994
 Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélicoptère : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : N/A
 Crane 1 : N/A
 Crane 2 : N/A
 Crane 3 : N/A
 Équip. de remorquage : Corde de nylon
 Cap. de traction : NA
 Bateau de travail 1 RHIB : Lanceur : Glissière
 Bateau de travail 2 N/A : Lanceur : N/A
 Bateau de travail 3 N/A : Lanceur : N/A
 Bateau de travail 4 N/A : Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Bendix-King - KY196
 VHF FM: (1) x Icom - IC-M604
 (1) x Motorola - MCX1000
 (1) x Sailor - RT-146
 HF: (1) x Motorola - Micom
 SatComms: (1) x Sailor SC4000 Iridium
 Gyro: (1) x Anschutz - Standard 20
 Radars 1 : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande X
 Radars 2 : N/A
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: (1) x Furuno - Fax 208

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II
 Auto Pilot: (1) x Comnav 2001
 Speed Logs: N/A
 GPS: (2) x Northstar - 941X
 MF DF: (1) x Furuno - FD 177
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic 320
 Depth Sounders: (1) x Furuno - FCV-551, (1) x Datamarine - 3000
 Sonar: N/A





NGCC W. JACKMAN

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA	Dim. du panneau : N/A
Cale #2 : NA	Dim. du panneau : N/A
Pont principal : 14.0 m ²	
Pont des embarcations : 15.0 m ²	
Gaillard d'avant : 16.0 m ²	
Pont arrière : 8.0 m ²	

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No	Grandeur : NA
Lab No. 2 : No	Grandeur : NA
Lab No. 3 : No	Grandeur : NA
Lab No. 4 : No	Grandeur : NA
LAN scientifique : Non	
Treuil sci. : No	
Écho-sondeurs sci. : N/A	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Non	Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
Pont du navire : NA
Pont d'envol : NA
Pont arrière : NA
Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

William Jackman (1837 - 1877) est né à Renew's, Terre-Neuve et commandais des voiliers pour Bowring Brothers Ltd. Il est connu pour son héroïsme dans la sauvegarde de tous les 27 membres de l'équipage de la goélette SEA CLIPPER en Octobre 1867 à Spotted Island, Labrador. Il a reçu un diplôme et la médaille de la Royal Humane Society.

A suivre

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

