



## NGCC W.E. RICKER

Numéro officiel: 372369 Indicateur d'appel: CG2965

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

**Longueur** : 58.0 m  
**Largeur** : 9.5 m  
**Tirant d'eau** : 4.5 m  
**Franc-bord** : 1.9 m  
**Jauge brute** : 1104.5 t  
**Jauge net** : 415.9 t  
**Autonomie** : 6000 nm  
**Endurance** : 50 d  
**Vit. de croisière** : 10.0 kts

**Vitesse max.** : 11.5  
**Eau potable** : 31.00 m<sup>3</sup>  
**Cap. de carburant** : 290.00 m<sup>3</sup>  
**Consom. de carburant** : 5.00 m<sup>3</sup>/d  
**Classe de glace**: pas  
**Classe de voyage**: Illimité  
**MARPOL**: Oui  
**IMO** : 7809364

## INGÉNIERIE

**Machinerie**: Diesel à réduction  
**Propulsion Desc.**: (1) x Akasaka - AH40  
**Power** : 1863 kw  
**Propellers**: (1) x À pales variables  
**Propulseurs: Bow**: Oui **Stern**: Non  
**Génératrice d'urgence**: (1) x Perkins - 2430  
**Generators**: (3) x Detroit Diesel - 8VA71

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

**Catégorie de navire** : Hauturier de recherches halieutiques  
**Port d'immatriculation** : Ont. - Ottawa  
**Région d'attache** : Région de I&#39;Ouest  
**Port d'attache** : C.-B. - Patricia Bay  
**Statut de navire** : déclassé  
**Personnel** : 20  
**Officiers** : 7  
**Équipage** : 13  
**Couchettes disponibles** : 17  
**Syst. d'armement en équipage** : Jours de Relache

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

**Constructeur** : agasaki Senpakukogyo Ltd.  
**Matériel** : Acier  
**Propriétaire** : Garde côtière canadienne  
**Année de lancement** : 1978  
**Année en service** : 1978  
**Année hors service** : 2017

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

**Capacité d'hélo** : NA  
**Type 1** : NA  
**Type 2** : NA  
**Type 3** : NA  
**Type 4** : NA  
**Pont d'envol** : Non  
**Hangar** : Non  
**Entreposage** : Non  
**Grandeur** : NA  
**Grandeur** : NA  
**Essence** : NA

## ÉQUIPEMENT DE PONT

**Palan principale** : Grue de Cargaison  
**Crane 1** : N/A  
**Crane 2** : N/A  
**Crane 3** : N/A  
**Équip. de Winch remorquage** :  
**Cap. de traction** NA  
**Bateau de travail 1 RHIB** : **Lanceur** : Grue de bord  
**Bateau de travail 2 RHIB** : **Lanceur** : Grue de bord  
**Bateau de travail 3 N/A** : **Lanceur** : N/A  
**Bateau de travail 4 N/A** : **Lanceur** : N/A

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

**VHF AM**: (1) x Collins - 251  
**VHF FM**: (1) x Sailor - RT-146  
 (1) x Vertex - 99  
**HF**: (1) x Kenwood - R2000  
**SatComms**: (1) x Magnavox MX 2400  
 (1) x Sailor SC4000 Iridium  
**Gyro**: (1) x Sperry - Mk 37  
**Radars 1** : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande X  
**Radars 2** : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande S  
**Radars 3** : N/A  
**Weather Fax**: (1) x Furuno - Fax 208

**Cartes électroniques**: (1) x ICAN Aldebaran II  
 (1) x OSL ECPINS  
**Auto Pilot**: (1) x Sperry SRP-690  
**Speed Logs**: (1) x JRC - JLN202  
**GPS**: (2) x Northstar - 941X, (1) x SAAB - R4 (AIS)  
**MF DF**: (1) x Taiyo - C338 HS  
**VHF DF**: (1) x OAR - Cubic DF4400  
**Depth Sounders**: (1) x Simrad - EQ-55, (1) x Skipper - SRP690  
**Sonar**: (1) x Wesmar - HD 600E





## NGCC W.E. RICKER

## CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 14.0 m <sup>3</sup>	Dim. du panneau : 2.0 x 1.0
Cale #2 : 34.0 m <sup>3</sup>	Dim. du panneau : 3.0 x 2.0
Gaillard d'avant : 70.0 m <sup>2</sup>	
Pont arrière : 230.0 m <sup>2</sup>	

## ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Wet	Grandeur : 50.0 m <sup>2</sup>
Lab No. 2 : Dry	Grandeur : 13.0 m <sup>2</sup>
Lab No. 3 : Hydrographic	Grandeur : 11.0 m <sup>2</sup>
Lab No. 4 : Oceanographic	Grandeur : 5.0 m <sup>2</sup>
LAN scientifique : Non	
Treuil sci. : Swan CTD	
Écho-sondeurs sci. : N/A	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Non	Électrique: Non

## CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
Pont du navire : NA
Pont d'envol : NA
Pont arrière : NA
Autre : NA

## RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Déclassé en 2017. Navire en attente d'élimination. William Edwin Ricker (1908-2001), né à Waterdown, en Ontario, il fut l'un des fondateurs des sciences halieutiques. Il est surtout connu pour le modèle de Ricker, qui sert à prédire le nombre de poissons présents dans une zone de pêche. M. Ricker reçut plusieurs médailles et prix, y compris l'Ordre du Canada.

## RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

## IMAGES DU NAVIRE

