



## NGCC M. PERLEY

Numéro officiel: 836306 Indicateur d'appel: CGMP

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

**Longueur :** 22.0 m  
**Largeur :** 9.2 m  
**Tirant d'eau :** NA  
**Franc-bord :** NA  
**Jauge brute :** 211.0 t  
**Jauge net :** 158.3 t  
**Autonomie :** 1200 nm  
**Endurance :** 7 d  
**Vit. de croisière :** 9.0 kts

**Vitesse max. :** 10.5  
**Eau potable :** 0.60 m<sup>3</sup>  
**Cap. de carburant :** 27.90 m<sup>3</sup>  
**Consom. de carburant :** 3.80 m<sup>3</sup>/d  
**Classe de glace :** pas  
**Classe de voyage :** proximité du littoral  
**MARPOL :** Non  
**IMO :** No

## INGÉNIERIE

**Machinerie :** Diesel à réduction  
**Propulsion Desc. :** (2) x Caterpillar - C18  
**Power :** 714 kw  
**Propellers :** (2) x À pales fixes  
**Propulseurs :** Bow: Oui Stern: Non  
**Génératrice d'urgence :** N/A  
**Generators :** (1) x Caterpillar - C6.6  
 (1) x Caterpillar - C4.4

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

**Catégorie de navire :** Semi-hauturier de recherches halieutiques  
**Port d'immatriculation :** Ont. - Ottawa  
**Région d'attache :** Région de I&#39;Atlantique  
**Port d'attache :** N.-É. - Dartmouth  
**Statut de navire :** Opérationnel  
**Personnel :** 5  
**Officiers :** 3  
**Équipage :** 2  
**Couchettes disponibles :** 3  
**Syst. d'armement en équipage :** Jours de Relache

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

**Constructeur :** Méridien Maritime Réparation Inc.  
**Matériel :** Acier  
**Propriétaire :** Garde côtière canadienne  
**Année de lancement :** 2012  
**Année en service :** 2012  
**Année hors service :** NA

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

**Capacité d'hélo :** NA  
**Type 1 :** NA  
**Type 2 :** NA  
**Type 3 :** NA  
**Type 4 :** NA  
**Pont d'envol :** Non  
**Hangar :** Non  
**Entreposage :** Non  
**Grandeur :** NA  
**Grandeur :** NA  
**Essence :** NA

## ÉQUIPEMENT DE PONT

**Palan principale :** Amco Veba V823M **SWL :** 2.0 t  
**Crane 1 :** Support A **SWL :** 5.0 t  
**Crane 2 :** N/A **SWL :** NA  
**Crane 3 :** N/A **SWL :** NA  
**Équip. de remorquage :** Corde de nylon **Cap. de traction :** NA  
**Bateau de travail 1 :** RHIB **Lanceur :** Grue de bord  
**Bateau de travail 2 :** N/A **Lanceur :** N/A  
**Bateau de travail 3 :** N/A **Lanceur :** N/A  
**Bateau de travail 4 :** N/A **Lanceur :** N/A

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

**VHF AM :** (1) x Icom - IC-A110  
**VHF FM :** (1) x Sailor - RT-5022  
 (1) x Icom - IC-M422  
**HF :** (1) x JRC - JSB-196GM  
**SatComms :** (1) x Sailor SC4000 Iridium  
**Gyro :** (1) x Sperry - SR2100  
**Radars 1 :** Sperry Marine - Visionmaster FT - bande X  
**Radars 2 :** Sperry Marine - Visionmaster FT - bande X  
**Radars 3 :** N/A  
**Weather Fax :** (1) x JRC - JAX-9  
**Cartes électroniques :** (1) x ICAN Aldebaran II  
**Auto Pilot :** (1) x Comnav 2001  
**Speed Logs :** N/A  
**GPS :** (1) x SAAB - R4 (AIS)  
**MF DF :** N/A  
**VHF DF :** (1) x OAR - Cubic DF4400  
**Depth Sounders :** (1) x Simrad - ES70  
**Sonar :** N/A  
 (1) x Simrad - SH90





## NGCC M. PERLEY

## CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 12.0 m<sup>3</sup>

Dim. du panneau : 2.0 x 1.4

Cale #2 : 24.0 m<sup>3</sup>

Dim. du panneau : 2.0 x 1.4

## ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Dry

Lab No. 2 : Wet (Sheltered)

Lab No. 3 : No

Lab No. 4 : No

LAN scientifique : Non

Treuils sci. : Trawl Winches

Écho-sondeurs sci.: N/A

Puissance sur le pont: Hydraulique: Oui

Grandeur : 14.0 m<sup>2</sup>Grandeur : 10.0 m<sup>2</sup>

Grandeur : NA

Grandeur : NA

Électrique: Oui

## CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA

Pont du navire : NA

Pont d'envol : NA

Pont arrière : NA

Autre :

## RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Moses Perley; (1804-1862) a été nommé commissaire de la pêche; du Nouveau-Brunswick en 1855 et publié le premier catalogue pour les poissons du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Écosse (1852) et la première description de la pêche de la côte Saint-Laurent du Nouveau-Brunswick (1850) maritimes et fluviaux. Il avait beaucoup d'énergie et de transport ferroviaire promu, le tourisme, l'exploitation des ressources naturelles.

## RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

## IMAGES DU NAVIRE

