



NGCC LEIM

Numéro officiel: 836308 Indicatif d'appel: CFN6223

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 22.0 m
Largeur : 9.2 m
Tirant d'eau : 3.2 m
Franc-bord : NA
Jauge brute : 211.0 t
Jauge net : 158.3 t

Autonomie : 2000 nm
Endurance : 10 d
Vit. de croisière : 8.5 kts

Vitesse max. : 9.5
Eau potable : 6.30 m³
Cap. de carburant : 22.00 m³
Consom. de carburant : 2.16 m³/d
Classe de glace : pas
Classe de voyage : Proximité du littoral, classe 1
MARPOL : Non
IMO : No

INGÉNIERIE

Machinerie : Diesel à réduction
Propulsion Desc. : (2) x Caterpillar - C18
Power : 714 kw
Propellers : (2) x À pales fixes
Propulseurs : Bow: Oui Stern: Non
Génératrice d'urgence : N/A
Generators : (1) x Caterpillar - C6.6
 (1) x Caterpillar - C4.4

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Semi-hauturier de recherches halieutiques
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Centre et arctique
Port d'attache : Qc - Sorel-Tracy
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 5
Officiers : 3
Équipage : 2
Couchettes disponibles : 4
Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Méridien Maritime Réparation Inc.
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 2012
Année en service : 2012
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
Type 1 : NA
Type 2 : NA
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Non
Hangar : Non
Entreposage : Non
Grandeur : NA
Grandeur : NA
Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Amco Veba V823M **SWL :** 2.0 t
Crane 1 : Support A **SWL :** 3.0 t
Crane 2 : N/A **SWL :** NA
Crane 3 : N/A **SWL :** NA
Équip. de remorquage : Corde de nylon **Cap. de traction :** NA
Bateau de travail 1 : RHIB **Lanceur :** Grue de bord
Bateau de travail 2 : N/A **Lanceur :** N/A
Bateau de travail 3 : N/A **Lanceur :** N/A
Bateau de travail 4 : N/A **Lanceur :** N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM : (1) x Icom - IC-A110
VHF FM : (1) x Sailor - RT-5022
 (1) x Icom - IC-M422
HF : (1) x JRC - JSB-196GM
SatComms : (1) x Sailor SC4000 Iridium
Gyro : (1) x Sperry - SR2100
Radars 1 : Sperry Marine - Visionmaster FT - bande X
Radars 2 : Sperry Marine - Visionmaster FT - bande S
Radars 3 : N/A
Weather Fax : (1) x JRC - JAX-9

Cartes électroniques : (1) x Nobletec Admiral Series
 (1) x Sperry Marine - VisionMaster FT (Radar ECDIS)
Auto Pilot : (1) x Comnav 2001
Speed Logs : N/A
GPS : (1) x SAAB - R4 (AIS)
MF DF : N/A
VHF DF : (1) x OAR - Cubic DF4400
Depth Sounders : (1) x Simrad - ES70
Sonar : (1) x WASSP - WMB-160F
 (1) x Simrad - SH90





NGCC LEIM

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 12.0 m³

Dim. du panneau : 2.0 x 1.4

Cale #2 : 24.0 m³

Dim. du panneau : 2.0 x 1.4

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Dry

Lab No. 2 : Wet (Sheltered)

Lab No. 3 : No

Lab No. 4 : No

LAN scientifique : Non

Treuils sci. : Trawl Winches

Écho-sondeurs sci.: N/A

Puissance sur le pont: Hydraulique: Oui

Grandeur : 14.0 m²Grandeur : 10.0 m²

Grandeur : NA

Grandeur : NA

Électrique: Oui

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA

Pont du navire : NA

Pont d'envol : NA

Pont arrière : NA

Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Dr Alexander Leim (1897-1960) a reçu son B.A. et d'un doctorat. degrés à l'Université de Toronto et a rejoint la Station biologique de St. Andrews. Il est co-auteur du livre;"Poissons de la côte atlantique du Canada" et a été nommé directeur adjoint de la station expérimentale de la pêche, de Halifax. Il a été promu aux postes de directeur de la station expérimentale de la pêche à Halifax et Station biologique de St. Andrews. Dr Leim était un chercheur exceptionnel en sciences de la mer pour le Canada, ainsi que d'un administrateur le plus compétent sur plusieurs décennies. Dernière mise à jour: December 15, 2022

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

