



NGCC SIR HUMPHREY GILBERT

Numéro officiel: 310141 Indicatif d'appel: CGGN

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 72.5 m
 Largeur : 14.7 m
 Tirant d'eau : 5.0 m
 Franc-bord : 1.6 m
 Jauge brute : 2153.0 t
 Jauge net : 693.0 t
 Autonomie : 10000 nm
 Endurance : 30 d
 Vit. de croisière : 12.0 kts

Vitesse max. : 14.0
 Eau potable : NA
 Cap. de carburant : 467.00 m³
 Consom. de carburant : NA
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: Eaux internes 1
 MARPOL: Non
 IMO : NA

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel électrique DC/DC
 Propulsion Desc.: N/A
 Power : 4250 kw
 Propellers: (2) x À pales fixes
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Non
 Génératrice d'urgence: N/A
 Generators: N/A

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Polyvalent de grande endurance
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Terre-Neuve et Labrador
 Port d'attache : T.-N.-L. - St. John's
 Statut de navire : déclassé
 Personnel : NA
 Officiers : NA
 Équipage : NA
 Couchettes disponibles : NA
 Syst. d'armement en équipage : Conventionnel

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Davie Shipbuilding
 Matériel : Acier
 Propriétaire : Autre
 Année de lancement : 1959
 Année en service : 1959
 Année hors service : 2002

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non

Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Grue de Pond SWL : NA
 Crane 1 : N/A SWL : NA
 Crane 2 : N/A SWL : NA
 Crane 3 : N/A SWL : NA
 Bateau de travail 1 N/A Lanceur : N/A
 :
 Bateau de travail 2 N/A Lanceur : N/A
 :
 Bateau de travail 3 N/A Lanceur : N/A
 :
 Bateau de travail 4 N/A Lanceur : N/A
 :

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: N/A
 VHF FM: N/A
 HF: N/A
 SatComms: N/A
 Gyro: N/A
 Radars 1 : N/A
 Radars 2 : N/A
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: N/A
 Auto Pilot: N/A
 Speed Logs: N/A
 GPS:
 MF DF: N/A
 VHF DF: N/A
 Depth Sounders:
 Sonar: N/A





NGCC SIR HUMPHREY GILBERT

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA Dim. du panneau : N/A
 Cale #2 : NA Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : NA Grandeur : NA
 Lab No. 2 : NA Grandeur : NA
 Lab No. 3 : NA Grandeur : NA
 Lab No. 4 : NA Grandeur : NA
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : NA
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Déclassé en 2002. Navire vendu à Miawpukek Horizon Maritime Services LTD. Le nom a été changé en POLAR PRINCE.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

Aucune disponible

