



NGCC CAP NORD

Numéro officiel: 825754 Indicatif d'appel:

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 14.6 m
Largeur : 4.3 m
Tirant d'eau : 1.4 m
Franc-bord : 0.8 m
Jauge brute : 33.8 t
Jauge net : 25.3 t

Autonomie : 200 nm
Endurance : NA
Vit. de croisière : 22.0 kts

Vitesse max. : 25.0
Eau potable : NA
Cap. de carburant : 1.60 m³
Consom. de carburant : NA
Classe de glace : pas
Classe de voyage : Proximité du littoral, classe 2
MARPOL : Non
IMO : No

INGÉNIERIE

Machinerie : Diesel à réduction
Propulsion Desc. : (2) x Caterpillar - 3196
Power : 671 kw
Propellers : (2) x À pales fixes
Propulseurs : Bow: Non Stern: Non
Génératrice d'urgence : N/A
Generators : (2) x Génératrice d'hélice
 (2) x Alternateur

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Bateau de SAR
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Région de l'Atlantique
Port d'attache : Î.-P.-É. - Summerside
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 4
Officiers : 2
Équipage : 2
Couchettes disponibles : NA
Syst. d'armement en équipage : 46.6 Avg System

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Victoria Shipyard Ltd.
Matériel : Aluminium
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 2003
Année en service : 2003
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
Type 1 : NA
Type 2 : NA
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Non
Hangar : Non
Entreposage : Non
Grandeur : NA
Grandeur : NA
Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : N/A **SWL :** NA
Crane 1 : N/A **SWL :** NA
Crane 2 : N/A **SWL :** NA
Crane 3 : N/A **SWL :** NA
Équip. de remorquage : Corde de nylon **Cap. de traction :** NA
Bateau de travail 1 : N/A **Lanceur :** N/A
 :
Bateau de travail 2 : N/A **Lanceur :** N/A
 :
Bateau de travail 3 : N/A **Lanceur :** N/A
 :
Bateau de travail 4 : N/A **Lanceur :** N/A
 :

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM : (1) x Bendix-King - KY196
VHF FM : (1) x Ross - DSC 500
HF : (1) x Motorola - Micom
SatComms : N/A
Gyro : (1) x Anschutz - Gyrostar II
Radars 1 : Furuno - 1942 - bande X
Radars 2 : N/A
Radars 3 : N/A
Weather Fax : N/A

Cartes électroniques : (1) x ICAN Aldebaran II
Auto Pilot : (1) x Comnav 2001
Speed Logs : N/A
GPS : (1) x Magnavox - MX400B, (1) x SAAB - R4 (AIS)
MF DF : N/A
VHF DF : (1) x JMC - DF5500
Depth Sounders : (1) x Si-Tex Kodan - CVS 106, (1) x Datamarine - 3000
Sonar : N/A





NGCC CAP NORD

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA
 Cale #2 : NA
 Gaillard d'avant : 20.0 m²
 Pont arrière : 6.3 m²

Dim. du panneau : N/A
 Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No
 Lab No. 2 : No
 Lab No. 3 : No
 Lab No. 4 : No
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : No
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non

Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA

Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre :

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Nommé d'après le cap Nord, sur la pointe nord de l'île du Cap-Breton, en Nouvelle-Écosse.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

