



NGCC S. DUDKA

Numéro officiel: 837280 Indicateur d'appel: CFN6367

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 14.6 m  
 Largeur : 5.1 m  
 Tirant d'eau : 0.8 m  
 Franc-bord : NA  
 Jauge brute : 31.2 t  
 Jauge net : 23.4 t  
 Autonomie : 300 nm  
 Endurance : 1 d  
 Vit. de croisière : 21.0 kts

Vitesse max. : 32.0  
 Eau potable : NA  
 Cap. de carburant : 3.80 m<sup>3</sup>  
 Consom. de carburant : 0.23 m<sup>3</sup>/d  
 Classe de glace: pas  
 Classe de voyage: proximité du littoral  
 MARPOL: Non  
 IMO : No

## INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction  
 Propulsion Desc.: (2) x Volvo Penta - D13-700  
 Power : 1044 kw  
 Propellers: N/A  
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Non  
 Génératrice d'urgence: N/A  
 Generators: (1) x Northern Lights - PX-309K2

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Navire Spécialisé  
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa  
 Région d'attache : Région de l'Atlantique  
 Port d'attache : Î.-P.-É. - Summerside  
 Statut de navire : Opérationnel  
 Personnel : 3  
 Officiers : 2  
 Équipage : 1  
 Couchettes disponibles : NA  
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : ABCO Industries Ltd.  
 Matériel : Aluminium  
 Propriétaire : Garde côtière canadienne  
 Année de lancement : 2013  
 Année en service : 2013  
 Année hors service : NA

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélicoptère : NA  
 Type 1 : NA  
 Type 2 : NA  
 Type 3 : NA  
 Type 4 : NA  
 Pont d'envol : Non  
 Hangar : Non  
 Entreposage : Non  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Essence : NA

## ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Heila HLM-2-2S SWL : NA  
 Crane 1 : N/A SWL : NA  
 Crane 2 : N/A SWL : NA  
 Crane 3 : N/A SWL : NA  
 Bateau de travail N/A Lanceur : N/A  
 1 :  
 Bateau de travail N/A Lanceur : N/A  
 2 :  
 Bateau de travail N/A Lanceur : N/A  
 3 :  
 Bateau de travail N/A Lanceur : N/A  
 4 :

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Icom - IC-A110  
 VHF FM: N/A  
 HF: (1) x Icom - IC-M802  
 SatComms: N/A  
 Gyro: (1) x Sperry - SR2100  
 Radars 1 : Raymarine - Serie E - Bande X  
 Radars 2 : Raymarine - Serie E - Bande X  
 Radars 3 : N/A  
 Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II  
 Auto Pilot: (1) x Comnav 2001  
 Speed Logs: N/A  
 GPS: (1) x SAAB - R4 (AIS)  
 MF DF: N/A  
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400  
 Depth Sounders: (1) x Raymarine - ST70  
 Sonar: N/A





## NGCC S. DUDKA

## CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA Dim. du panneau : N/A  
 Cale #2 : NA Dim. du panneau : N/A

## ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No Grandeur : NA  
 Lab No. 2 : No Grandeur : NA  
 Lab No. 3 : No Grandeur : NA  
 Lab No. 4 : No Grandeur : NA  
 LAN scientifique : Non  
 Treuils sci. : No  
 Écho-sondeurs sci. : N/A  
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non Électrique: Non

## CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA  
 Pont du navire : NA  
 Pont d'envol : NA  
 Pont arrière : NA  
 Autre : NA

## RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Stanley Dudka (1923 - 2008) a rejoint les North Nova Scotia Highlanders à l'âge de 16. Il a débarqué sur la plage Juno le 6 Juin 1944, lors de la bataille de Normandie et a été wounded et capturé par les Allemands le Juin 7. Bien que prisonnier, Dudka témoin de l'assassiner d'autres Solsiers canadiennes par la Waffen SS et plus tard témoigné à leur procès. Il a fait trois tentatives d'évasion avant de réussir et a fait son chemin de retour à son régiment. Dudka a reçu la Médaille militaire par le roi George V. Il est devenu plus tard, un agent des pêches distingué. Dernière mise à jour: 29 Decembre 2022

## RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

## IMAGES DU NAVIRE

