



## NGCC CAPORAL KAEBLE V.C.

Numéro officiel: 837014 Indicatif d'appel: CGJP

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 42.8 m  
 Largeur : 7.0 m  
 Tirant d'eau : 2.8 m  
 Franc-bord : 1.7 m  
 Jauge brute : 253.0 t  
 Jauge net : 75.0 t  
 Autonomie : 2000 nm  
 Endurance : 14 d  
 Vit. de croisière : 14.0 kts

Vitesse max. : 25.0  
 Eau potable : 6.50 m<sup>3</sup>  
 Cap. de carburant : 34.00 m<sup>3</sup>  
 Consom. de carburant : 9.60 m<sup>3</sup>/d  
 Classe de glace: pas  
 Classe de voyage: Illimité - max 120nm  
 MARPOL: Oui  
 IMO : 9586045

## INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction  
 Propulsion Desc.: (2) x MTU - 4000M  
 Power : 4992 kw  
 Propellers: (2) x À pales variables  
 Propulseurs: Bow: Oui Stern: Non  
 Génératrice d'urgence: (1) x Northern Lights - M1064  
 Generators: (2) x Northern Lights - M1066

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Patrouilleur semi-hauturier  
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa  
 Région d'attache : Centre et arctique  
 Port d'attache : Qc - Québec  
 Statut de navire : Opérationnel  
 Personnel : 9  
 Officiers : 5  
 Équipage : 4  
 Couchettes disponibles : 14  
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Irving Shipbuilding Inc.  
 Matériel : Acier et Aluminium  
 Propriétaire : Garde côtière canadienne  
 Année de lancement : 2012  
 Année en service : 2013  
 Année hors service : NA

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA  
 Type 1 : NA  
 Type 2 : NA  
 Type 3 : NA  
 Type 4 : NA  
 Pont d'envol : Non  
 Hangar : Non  
 Entreposage : Non

Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Essence : NA

## ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Allied Marine  
 TB10-23  
 Crane 1 : N/A  
 Crane 2 : N/A  
 Crane 3 : N/A  
 Équip. de remorquage : Corde de nylon  
 Cap. de traction NA  
 Bateau de travail RHIB  
 1 : Lanceur : Allied - Marine  
 TB10-23  
 Bateau de travail RHIB  
 2 : Lanceur : Allied - Marine  
 TB10-23  
 Bateau de travail RHIB embarcation  
 3 : de sauvetage Lanceur : Welin Lambie -  
 PIV-1A  
 Bateau de travail N/A  
 4 : Lanceur : N/A

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Icom - IC-A110  
 VHF FM: (2) x Sailor - RT-5022  
 (2) x Sailor - 6210  
 HF: (1) x Motorola - Micom  
 (1) x Sailor - CU5100  
 SatComms: (1) x Sailor SC4000 Iridium  
 Gyro: (1) x Sperry - SR2100  
 Radars 1 : Sperry Marine - VisionMaster FT - X/S Band  
 Radars 2 : Sperry Marine - VisionMaster FT - X/S Band  
 Radars 3 : Sperry Marine - VisionMaster FT - X/S Band  
 Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (2) x ICAN Aldebaran II  
 (3) x Sperry Marine - VisionMaster FT (Radar  
 ECDIS)  
 Auto Pilot: (1) x Sperry Navipilot 4000  
 Speed Logs: (1) x Sperry Marine - Naviknot 450D  
 GPS: (2) x SAAB - R4 (AIS)  
 MF DF: N/A  
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400  
 Depth Sounders: (1) x Simrad - S2016 / S5100  
 Sonar: N/A





## NGCC CAPORAL KAEBLE V.C.

## CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA  
 Cale #2 : NA  
 Pont des embarcations : 22.0 m<sup>2</sup>  
 Gaillard d'avant : 28.8 m<sup>2</sup>  
 Pont arrière : 65.0 m<sup>2</sup>

Dim. du panneau : N/A  
 Dim. du panneau : N/A

## ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No  
 Lab No. 2 : No  
 Lab No. 3 : No  
 Lab No. 4 : No  
 LAN scientifique : Oui  
 Treuils sci. : No  
 Écho-sondeurs sci. : N/A  
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non  
 Électrique: Non

## CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA  
 Pont du navire : NA  
 Pont d'envol : NA  
 Pont arrière : NA  
 Autre : NA

## RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Caporal Joseph Kaeble, V.C., né à St-Moïse, au Québec, s'est enrôlé dans le Royal 22e Régiment en 1916. Il a été tué près d'Arras le 9 juin 1918 alors qu'il repoussait à lui seul une forte attaque allemande avec sa mitrailleuse Lewis.

## RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Navire numéro 2 dans la série. (Dernière mise à jour: 25 Octobre 2022)

## IMAGES DU NAVIRE

