



NGCC CORPORAL TEATHER C.V.

Numéro officiel: 837187 Indicateur d'appel: CGGT

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 42.8 m
Largeur : 7.0 m
Tirant d'eau : 2.8 m
Franc-bord : 1.7 m
Jauge brute : 253.0 t
Jauge net : 75.0 t
Autonomie : 2000 nm
Endurance : 14 d
Vit. de croisière : 14.0 kts

Vitesse max. : 25.0
Eau potable : 6.50 m³
Cap. de carburant : 34.00 m³
Consom. de carburant : 7.20 m³/d
Classe de glace : pas
Classe de voyage : Illimité - max 120nm
MARPOL : Oui
IMO : 9586057

INGÉNIERIE

Machinerie : Diesel à réduction
Propulsion Desc. : (2) x MTU - 4000M
Power : 4992 kw
Propellers : (2) x À pales variables
Propulseurs: Bow : Oui **Stern :** Non
Génératrice d'urgence : (1) x Northern Lights - M1064
Generators : (2) x Northern Lights - M1066

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Patrouilleur semi-hauturier
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Région de l'Atlantique
Port d'attache : N.-É. - Dartmouth
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 9
Officiers : 5
Équipage : 4
Couchettes disponibles : 14
Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Irving Shipbuilding Inc.
Matériel : Acier et Aluminium
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 2013
Année en service : 2013
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélicoptère : NA
Type 1 : NA
Type 2 : NA
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Non
Hangar : Non
Entreposage : Non

Grandeur : NA
Grandeur : NA
Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Allied Marine
 TB10-23
SWL : 3.1 t

Crane 1 : N/A
SWL : NA

Crane 2 : N/A
SWL : NA

Crane 3 : N/A
SWL : NA

Équip. de remorquage : Corde de nylon
Cap. de traction NA : NA

Bateau de travail RHIB embarcation 1 : de sauvetage
Lanceur : Welin Lambie - PIV-1A

Bateau de travail RHIB 2 :
Lanceur : Allied - Marine TB10-23

Bateau de travail N/A 3 :
Lanceur : N/A

Bateau de travail N/A 4 :
Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM : (1) x Icom - IC-A110
VHF FM : (2) x Sailor - 6222
 (2) x Sailor - 6210
HF : (1) x Motorola - Micom
 (1) x Sailor - 6301
SatComms : (1) x Sailor SC4000 Iridium
 (1) x Thales - Surelink
Gyro : (1) x Sperry Marine - NAVITGAT 2100

Radars 1 : Furuno - FAR 3220 Series - S Band
Radars 2 : Furuno - FAR 3220 Series - X Band
Radars 3 : N/A
Weather Fax : N/A

Cartes électroniques : (1) x ICAN Aldebaran II
 (1) x Motorola - O5
Auto Pilot : (1) x Sperry Navipilot 4000
Speed Logs : (1) x Sperry Marine - NAVIKNOT
GPS : (2) x SAAB - R4 (AIS)
MF DF : N/A
VHF DF : (1) x Rhotheta - 500 M
Depth Sounders : (1) x Simrad - ES70
Sonar : N/A





NGCC CORPORAL TEATHER C.V.

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA
 Cale #2 : NA
 Pont des embarcations : 22.0 m²
 Gaillard d'avant : 28.8 m²
 Pont arrière : 65.0 m²

Dim. du panneau : N/A
 Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No
 Lab No. 2 : No
 Lab No. 3 : No
 Lab No. 4 : No
 LAN scientifique : Oui
 Treuils sci. : No
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non
 Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Caporal Robert Gordon Teather, C.V., membre de l'équipe de plongée de la Gendarmerie Royale du Canada à Surrey, en Colombie-Britannique a sauvé deux pêcheurs qui étaient captifs de la coque d'un bateau chaviré. Le sauvetage a eu lieu au petit matin, le 26 septembre 1981. Le Caporal Teather est décédé le 14 novembre 2004. En reconnaissance de son geste héroïque, on lui a remis la Croix de la Vaillance.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

