



## NGCC CORPORAL MCLAREN M.M.V.

Numéro officiel: 837734 Indicateur d'appel: CGMM

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 42.8 m  
 Largeur : 7.0 m  
 Tirant d'eau : 2.8 m  
 Franc-bord : 1.7 m  
 Jauge brute : 253.0 t  
 Jauge net : 75.0 t  
 Autonomie : 2000 nm  
 Endurance : 14 d  
 Vit. de croisière : 14.0 kts

Vitesse max. : 25.0  
 Eau potable : 6.50 m³  
 Cap. de carburant : 34.00 m³  
 Consom. de carburant : NA  
 Classe de glace: pas  
 Classe de voyage: Illimité - max 120nm  
 MARPOL: Oui  
 IMO : 9856083

## INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction  
 Propulsion Desc.: (2) x MTU - 4000M  
 Power : 4992 kw  
 Propellers: (2) x À pales variables  
 Propulseurs: Bow: Oui Stern: Non  
 Génératrice d'urgence: (1) x Northern Lights - M1064  
 Generators: (2) x Northern Lights - M1066

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Patrouilleur semi-hauturier  
 Port d'immatriculation : N.-É. - Dartmouth  
 Région d'attache : Région de l'Atlantique  
 Port d'attache : N.-É. - Dartmouth  
 Statut de navire : Opérationnel  
 Personnel : 9  
 Officiers : 5  
 Équipage : 4  
 Couchettes disponibles : 5  
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Irving Shipbuilding Inc.  
 Matériel : Acier et Aluminium  
 Propriétaire : Garde côtière canadienne  
 Année de lancement : 2013  
 Année en service : 2013  
 Année hors service : NA

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélicoptère : NA  
 Type 1 : NA  
 Type 2 : NA  
 Type 3 : NA  
 Type 4 : NA  
 Pont d'envol : Non  
 Hangar : Non  
 Entreposage : Non  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Essence : NA

## ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Allied Marine  
 TB10-23  
 Crane 1 : N/A  
 Crane 2 : N/A  
 Crane 3 : N/A  
 Équip. de remorquage : Corde de nylon  
 Cap. de traction NA  
 Bateau de travail RHIB embarcation  
 1 : de sauvetage  
 Lanceur : Welin Lambie - PIV-1A  
 Bateau de travail RHIB  
 2 :  
 Lanceur : Allied - Marine TB10-23  
 Bateau de travail RHIB  
 3 :  
 Lanceur : Allied - Marine TB10-23  
 Bateau de travail N/A  
 4 :  
 Lanceur : N/A

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Jotron - TR7725  
 VHF FM: (2) x Sailor - RT-4800  
 HF: (2) x Motorola - Micom  
 SatComms: (1) x Sailor SC4000 Iridium  
 Gyro: (1) x Sperry - SR2100  
 Radars 1 : Sperry Marine - Visionmaster FT - bande X  
 Radars 2 : Sperry Marine - Visionmaster FT - bande S  
 Radars 3 : N/A  
 Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (2) x ICAN Aldebaran II  
 Auto Pilot: N/A  
 (1) x Sperry Navipilot 4000  
 Speed Logs: (1) x Sperry Marine - Naviknot 450D  
 GPS: (1) x SAAB - R4 (AIS)  
 MF DF: N/A  
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400  
 Depth Sounders: (1) x Simrad - ES60  
 Sonar: N/A





## NGCC CORPORAL MCLAREN M.M.V.

### CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA  
 Cale #2 : NA  
 Pont des embarcations : 22.0 m<sup>2</sup>  
 Gaillard d'avant : 28.8 m<sup>2</sup>  
 Pont arrière : 65.0 m<sup>2</sup>

Dim. du panneau : N/A  
 Dim. du panneau : N/A

### ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 :  
 Lab No. 2 :  
 Lab No. 3 :  
 Lab No. 4 :  
 LAN scientifique : Oui  
 Treuils sci. :  
 Écho-sondeurs sci. : N/A  
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non

Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA

Électrique: Non

### CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA  
 Pont du navire : NA  
 Pont d'envol : NA  
 Pont arrière : NA  
 Autre :

### RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Caporal Mark Robert McLaren, M.V.M., de Peterborough, en Ontario ainsi que deux de ses collègues ont été tués le 5 décembre 2008, lorsque leur véhicule blindé a heurté un dispositif explosif de circonstance à l'extérieur de la ville de Kandahar. Le 6 novembre 2008, près d'un mois avant son décès, la patrouille Canado-Afghane du Caporal McLaren a été la cible d'une embuscade. Le Caporal McLaren a rampé sur une distance de 10 mètres sous le feu ennemi pour secourir leur interprète, gravement blessé et lui prodigué soins. On l'a décoré de la Médaille de la Vaillance Militaire pour avoir risqué sa vie lors du sauvetage de l'interprète afghan de son équipe à Kandahar.

### RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

### IMAGES DU NAVIRE

