



NGCC MOYTEL

Numéro officiel: 837340 Indicateur d'appel: CFN6498

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 28.5 m
 Largeur : 12.0 m
 Tirant d'eau : NA
 Franc-bord : NA
 Jauge brute : NA
 Jauge net : 70.0 t
 Autonomie : 400 nm
 Endurance : 1 d
 Vit. de croisière : 45.0 kts

Vitesse max. : 50.0
 Eau potable : NA
 Cap. de carburant : 16.70 m³
 Consom. de carburant : 5.60 m³/d
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: proximité du littoral
 MARPOL: Non
 IMO : No

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
 Propulsion Desc.: (4) x Caterpillar - C32
 Power : 3356 kw
 Propellers: (2) x À pales variables
 Propulseurs: Bow: Oui Stern: Oui
 Génératrice d'urgence: N/A
 Generators: (4) x Alternateur

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Véhicule à coussin d'air
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Région de l'Ouest
 Port d'attache : C.-B. - Richmond
 Statut de navire : Opérationnel
 Personnel : 6
 Officiers : 2
 Équipage : 4
 Couchettes disponibles : NA
 Syst. d'armement en équipage : Conventionnel

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Griffon Hoverworks Ltd
 Matériel : Aluminium
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 2013
 Année en service : 2014
 Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : HS Marine - AK47-E4
 Crane 1 : N/A
 Crane 2 : N/A
 Crane 3 : N/A
 Bateau de travail N/A
 1 :
 Bateau de travail N/A
 2 :
 Bateau de travail N/A
 3 :
 Bateau de travail N/A
 4 :

SWL : NA
 SWL : NA
 SWL : NA
 SWL : NA
 Lanceur : N/A
 Lanceur : N/A
 Lanceur : N/A
 Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Collins - 22A
 VHF FM: (2) x NAT - NTX 138-000
 HF: N/A
 SatComms: (1) x Sailor SC4000 Iridium
 Gyro: (1) x Sperry - SR3000
 Radars 1 : Sperry Marine - Visionmaster FT - bande X
 Radars 2 : N/A
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (2) x ICAN Aldebaran II

Auto Pilot: N/A
 Speed Logs: N/A

GPS: (2) x Simrad - MX512
 MF DF: N/A

VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400

Depth Sounders: (1) x Furuno - FE-700
 Sonar: N/A





NGCC MOYTEL

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA Dim. du panneau : N/A
 Cale #2 : NA Dim. du panneau : N/A
 Pont principal : 40.0 m²
 Gaillard d'avant : 5.6 m²

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : NA Grandeur : NA
 Lab No. 2 : NA Grandeur : NA
 Lab No. 3 : NA Grandeur : NA
 Lab No. 4 : NA Grandeur : NA
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : NA
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Le nom provient de Halq'emélem, le dialecte du peuple Salish de la côte central, qui signifie "s'entraider".

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

