



NGCC A. LEBLANC

Numéro officiel: 837973 Indicateur d'appel: CGLB

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 42.8 m
 Largeur : 7.0 m
 Tirant d'eau : 2.8 m
 Franc-bord : 1.7 m
 Jauge brute : 253.0 t
 Jauge net : 75.0 t
 Autonomie : 2000 nm
 Endurance : 14 d
 Vit. de croisière : 14.0 kts

Vitesse max. : 25.0
 Eau potable : 6.50 m³
 Cap. de carburant : 34.00 m³
 Consom. de carburant : 9.60 m³/d
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: Illimité - max 120nm
 MARPOL: Oui
 IMO : 9586095

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
 Propulsion Desc.: (2) x MTU - 4000M
 Power : 4992 kw
 Propulseurs: (2) x À pales variables
 Propulseurs: Bow: Oui Stern: Non
 Génératrice d'urgence: (1) x Northern Lights - M1064
 Generators: (2) x Northern Lights - M1066

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Patrouilleur semi-hauturier
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Centre et arctique
 Port d'attache : Qc - Québec
 Statut de navire : Opérationnel
 Personnel : 9
 Officiers : 5
 Équipage : 4
 Couchettes disponibles : 14
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Irving Shipbuilding Inc.
 Matériel : Acier et Aluminium
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 2014
 Année en service : 2014
 Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Allied Marine
 TB10-23
 Crane 1 : N/A
 Crane 2 : N/A
 Crane 3 : N/A
 Équip. de remorquage : Corde de nylon
 Cap. de traction NA
 Bateau de travail RHIB embarcation
 1 : de sauvetage
 Lanceur : Welin Lambie -
 PIV-1A
 Bateau de travail RHIB
 2 :
 Lanceur : Allied - Marine
 TB10-23
 Bateau de travail N/A
 3 :
 Lanceur : N/A
 Bateau de travail N/A
 4 :
 Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Jotron - TR7725
 VHF FM: (2) x Sailor - RT-4800
 HF: (2) x Motorola - Micom
 SatComms: (1) x Sailor SC4000 Iridium
 Gyro: (1) x Sperry - SR2100
 Radars 1 : Sperry Marine - Visionmaster FT - bande X
 Radars 2 : Sperry Marine - Visionmaster FT - bande S
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (2) x ICAN Aldebaran II
 Auto Pilot: (1) x Sperry Navipilot 4000
 Speed Logs: (1) x Sperry Marine - Naviknot 450D
 GPS: (1) x SAAB - R4 (AIS)
 MF DF: N/A
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400
 Depth Sounders: (1) x Simrad - ES60
 Sonar: N/A





NGCC A. LEBLANC

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA Dim. du panneau : N/A
 Cale #2 : NA Dim. du panneau : N/A
 Pont des embarcations : 22.0 m²
 Gaillard d'avant : 28.8 m²
 Pont arrière : 65.0 m²

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : NA Grandeur : NA
 Lab No. 2 : NA Grandeur : NA
 Lab No. 3 : NA Grandeur : NA
 Lab No. 4 : NA Grandeur : NA
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : NA
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

L'agent des pêches Agapit LeBlanc, de Bouctouche, au Nouveau-Brunswick, s'est enrôlé dans le Service des pêches et des sciences de la mer en 1920. Il a été tué le 20 octobre 1926 alors qu'il faisait enquête sur des embarcations de pêche illégale. Son meurtre n'a toujours pas été élucidé.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Navire numéro 7 dans la série. Équipement de pont supplémentaire: Crab hauler pour la vérification/saisie des casiers de crabe. Vire-filet pour saisie de filets maillants. Potence avec treuil électrique pour la vérification/saisie de casiers d'homard à partir du zodiac de travail. Sous-marin téléguidé pour inspection quai et autres infrastructures. Dernière mise à jour: 16 Novembre 2022

IMAGES DU NAVIRE

