



NGCC M. CHARLES M.B.

Numéro officiel: 838229 Indicateur d'appel: CGMC

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 42.8 m
 Largeur : 7.0 m
 Tirant d'eau : 2.2 m
 Franc-bord : 1.6 m
 Jauge brute : 253.0 t
 Jauge net : 75.0 t
 Autonomie : 2156 nm
 Endurance : 14 d
 Vit. de croisière : 12.5 kts

Vitesse max. : 24.0
 Eau potable : 6.50 m³
 Cap. de carburant : 34.50 m³
 Consom. de carburant : 4.80 m³/d
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: Illimité - max 120nm
 MARPOL: Oui
 IMO : 9586100

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
 Propulsion Desc.: (2) x MTU - 4000M
 Power : 4992 kw
 Propellers: (2) x À pales variables
 Propulseurs: Bow: Oui Stern: Non
 Génératrice d'urgence: (1) x Northern Lights - M1064
 Generators: (2) x Northern Lights - M1066

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Patrouilleur semi-hauturier
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Région de l'Est-Ouest
 Port d'attache : C.-B. - Victoria
 Statut de navire : Opérationnel
 Personnel : 9
 Officiers : 5
 Équipage : 4
 Couchettes disponibles : 14
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Irving Shipbuilding Inc.
 Matériel : Acier et Aluminium
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 2014
 Année en service : 2014
 Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Allied Marine
 TB10-23
 Crane 1 : N/A
 Crane 2 : N/A
 Crane 3 : N/A
 Equip. de remorquage : Corde de nylon
 Cap. de traction NA
 Bateau de travail RHIB embarcation
 1 : de sauvetage
 Lanceur : Welin Lambie - PIV-1A
 Bateau de travail RHIB
 2 :
 Lanceur : Allied - Marine TB10-23
 Bateau de travail N/A
 3 :
 Lanceur : N/A
 Bateau de travail N/A
 4 :
 Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x ICOM - IC-A120
 VHF FM: (2) x Sailor - 6222
 HF: (1) x Sailor - 6301
 SatComms: (1) x Sailor SC4000 Iridium
 Gyro: (1) x Sperry - SR2100
 Radars 1 : Furuno - FAR 3220 Series - X Band
 Radars 2 : Furuno - FAR 3220 Series - S Band
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (1) x
 Auto Pilot: (1) x Sperry Navipilot 4000
 Speed Logs: (1) x Sperry Marine - Naviknot 350 E
 GPS: (1) x SAAB - R5 Supreme
 MF DF: N/A
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400
 Depth Sounders: (1) x Simrad - S2016 / S5100
 Sonar: N/A





NGCC M. CHARLES M.B.

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA Dim. du panneau : N/A
 Cale #2 : NA Dim. du panneau : N/A
 Pont des embarcations : 22.0 m²
 Gaillard d'avant : 28.8 m²
 Pont arrière : 65.0 m²

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : NA Grandeur : NA
 Lab No. 2 : NA Grandeur : NA
 Lab No. 3 : NA Grandeur : NA
 Lab No. 4 : NA Grandeur : NA
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : NA
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Marin de la Garde côtière canadienne Martin Charles, É.C., M.B., de Bamfield, en Colombie-Britannique, également chef héréditaire de la bande de Nitinat, maintenant décédé, a consacré sa vie et sa carrière à sauver des vies. On lui a remis la Médaille de la bravoure en reconnaissance du rôle déterminant qu'il a joué lors d'un incident de recherche et de sauvetage survenu en 1976, qui a débuté lorsqu'une embarcation de pêche a fait naufrage et qui s'est conclu par l'écrasement d'un hélicoptère lors des opérations de sauvetage. Dernière mise à jour: Decembre 15, 2022

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Navire numéro 8 dans la série.

IMAGES DU NAVIRE

