



## NGCC SIR JOHN FRANKLIN

Numéro officiel: 842730 Indicatif d'appel: VFAM

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

**Longueur** : 63.4 m  
**Largeur** : 16.0 m  
**Tirant d'eau** : 6.2 m  
**Franc-bord** : 2.5 m  
**Jauge brute** : 2672.0 t)  
**Jauge net** : 892.0 t  
**Autonomie** : 6400 nm  
**Endurance** : 31 d  
**Vit. de croisière** : 8.0 kts

**Vitesse max.** : 12.5  
**Eau potable** : 43.60 m<sup>3</sup>  
**Cap. de carburant** : 370.20 m<sup>3</sup>  
**Consom. de carburant** : 8.00 m<sup>3</sup>/d  
**Classe de glace**: Classe Polaire 7  
**Classe de voyage**: Illimité  
**MARPOL**: Oui  
**IMO** : 9781839

## INGÉNIERIE

**Machinerie**: Diesel électrique AC/DC  
**Propulsion Desc.**: (3) x Caterpillar - 3512  
**Power** : 2250 kw  
**Propellers**: (1) x À pales fixes  
**Propulseurs: Bow**: Oui **Stern**: Non  
**Génératrice d'urgence**: (1) x Caterpillar - C9  
**Generators**: N/A

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

**Catégorie de navire** : Hauturier de recherches halieutiques  
**Port d'immatriculation** : Ont. - Ottawa  
**Région d'attache** : Région de I&#39;Ouest  
**Port d'attache** : C.-B. - Victoria  
**Statut de navire** : Opérationnel  
**Personnel** : 23  
**Officiers** : 10  
**Équipage** : 13  
**Couchettes disponibles** : 13  
**Syst. d'armement en équipage** : Jours de Relache

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

**Constructeur** : Vancouver Shipyards  
**Matériel** : Acier  
**Propriétaire** : Garde côtière canadienne  
**Année de lancement** : 2017  
**Année en service** : 2019  
**Année hors service** : NA

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

**Capacité d'hélo** : NA  
**Type 1** : NA  
**Type 2** : NA  
**Type 3** : NA  
**Type 4** : NA  
**Pont d'envol** : Non  
**Hangar** : Non  
**Entreposage** : Non  
**Grandeur** : NA  
**Grandeur** : NA  
**Essence** : NA

## ÉQUIPEMENT DE PONT

**Palan principale** : N/A  
**Crane 1** : Total Technology Solutions - Crane  
**Crane 2** : Total Technology Solutions - Crane  
**Crane 3** : N/A  
**Équip. de remorquage** : Corde de nylon  
**Bateau de travail 1** RHIB  
**Bateau de travail 2** N/A  
**Bateau de travail 3** N/A  
**Bateau de travail 4** N/A

**SWL** : NA  
**SWL** : 5.0 t  
**SWL** : 5.0 t  
**SWL** : NA  
**Cap. de traction** 32.0 t  
**Lanceur** : Palfinger - Marine  
**Lanceur** : N/A  
**Lanceur** : N/A  
**Lanceur** : N/A

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

**VHF AM**: (1) x Jotron - TR-810  
**VHF FM**: (2) x Sailor - 6222  
**HF**: (1) x Sailor - 6301  
**SatComms**: (1) x Thales - Surelink  
(1) x Sailor SC4000 Iridium  
**Gyro**: (2) x Raytheon-Anshutz - Horizon  
**Radars 1** : Raytheon-Anshutz - Nautoscanner 770-002  
**Radars 2** : Raytheon-Anshutz - Nautoscanner 770-004  
**Radars 3** : N/A  
**Weather Fax**: N/A

**Cartes électroniques**: (1) x Raytheon-Anshutz - Synapsis  
**Auto Pilot**: (1) x Raytheon-Anshutz - NP5400  
**Speed Logs**: (1) x Skipper - EML224  
(1) x Skipper - CUM001  
**GPS**: (2) x SAAB - R5 Supreme  
**MF DF**: N/A  
**VHF DF**: (1) x OAR - Cubic DF4400  
**Depth Sounders**: (2) x Skipper - GDS 101  
**Sonar**: N/A





## NGCC SIR JOHN FRANKLIN

### CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA  
Cale #2 : NA

Dim. du panneau : N/A  
Dim. du panneau : N/A

### ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Oceanographic Lab  
Lab No. 2 : Wet Lab  
Lab No. 3 : Acoustics Lab  
Lab No. 4 : Dry/BIO Lab  
LAN scientifique : Oui  
Treuils sci. : 4 Oceanographic winches  
Écho-sondeurs sci.: (3) x  
Puissance sur le pont: Hydraulique: Oui

Grandeur : 73.0 m<sup>2</sup>  
Grandeur : 162.0 m<sup>2</sup>  
Grandeur : 46.0 m<sup>2</sup>  
Grandeur : 66.0 m<sup>2</sup>

Électrique: Oui

### CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA  
Pont du navire : NA  
Pont d'envol : NA  
Pont arrière : NA  
Autre : NA

### RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Sir John Franklin (1786-1847) était un officier de la marine britannique et un explorateur. Il a dirigé de nombreuses explorations très médiatisées dans l'Arctique canadien qui ont mené à la cartographie détaillée de côtes nordiques jusque-là inconnues. Dernière mise à jour: 22 December 2022

### RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Le NGCC Sir John Franklin est le premier grand navire construit dans le cadre de la Stratégie nationale de construction navale.

### IMAGES DU NAVIRE

