



NGCC ALFRED NEEDLER

Numéro officiel: 800746 Indicatif d'appel: CG2683

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 50.3 m
 Largeur : 11.0 m
 Tirant d'eau : 4.9 m
 Franc-bord : 2.5 m
 Jauge brute : 958.9 t
 Jauge net : 225.0 t
 Autonomie : 3000 nm
 Endurance : 30 d
 Vit. de croisière : 12.0 kts

Vitesse max. : 14.0
 Eau potable : 45.00 m³
 Cap. de carburant : 209.50 m³
 Consom. de carburant : 4.50 m³/d
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: Illimité
 MARPOL: Oui
 IMO : 7907104

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
 Propulsion Desc.: (1) x Caterpillar - 3606
 Power : 2600 kw
 Propellers: (1) x À pales variables
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Non
 Génératrice d'urgence: (1) x Caterpillar - 3306
 Generators: (2) x Caterpillar - 3306

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Hauturier de recherches halieutiques
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Région de I'Atlantique
 Port d'attache : N.-É. - Dartmouth
 Statut de navire : déclassé
 Personnel : 21
 Officiers : 7
 Équipage : 14
 Couchettes disponibles : 3
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Ferguson Industries Ltd.
 Matériel : Acier
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 1982
 Année en service : 1982
 Année hors service : 2023

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Atlas Polar SWL : 7.0 t
 Crane 1 : HIAB Seacrane SWL : 2.0 t
 Crane 2 : Palfinger Marine SWL : 0.9 t
 Crane 3 : N/A SWL : NA
 Bateau de travail RHIB 1 : Lanceur : Grue
 Bateau de travail RHIB 2 : Lanceur : Bôme manuel
 Bateau de travail N/A 3 : Lanceur : N/A
 Bateau de travail N/A 4 : Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Icom - IC-A110
 VHF FM: (1) x Sailor - RT-146
 (1) x Sailor - RT-2048
 HF: (1) x Sailor - 6301
 (1) x Skanti - TRP 8255
 SatComms: (1) x Sailor SC4000 Iridium
 Gyro: (1) x Sperry - Mk 37
 Radars 1 : Sperry Marine - Bridgmaster II - bande X
 Radars 2 : Sperry Marine - Bridgmaster II - bande S
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: (1) x

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II
 Auto Pilot: (1) x Sperry Navipilot 4000
 Speed Logs: (1) x Sperry Marine - Naviknot 450D
 GPS: (2) x SAAB - R4 (AIS)
 MF DF: (1) x Simrad - DL1620
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic 320
 Depth Sounders: (1) x Elac - LAZ-4400
 Sonar: N/A





NGCC ALFRED NEEDLER

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA	Dim. du panneau : N/A
Cale #2 : NA	Dim. du panneau : N/A
Pont principal : 162.0 m ²	
Pont des embarcations : 22.5 m ²	
Gaillard d'avant : 48.0 m ²	
Pont arrière : 16.0 m ²	

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Wet	Grandeur : 60.0 m ²
Lab No. 2 : Dry	Grandeur : 12.0 m ²
Lab No. 3 : Hydrographic	Grandeur : NA
Lab No. 4 : Computer	Grandeur : NA
LAN scientifique : Oui	
Treuil sci. : As per program	
Écho-sondeurs sci. : N/A	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Oui	Électrique: Oui

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
Pont du navire : NA
Pont d'envol : NA
Pont arrière : NA
Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Déclassé en 2023. Navire en attente d'élimination. Alfred Walker Holinshead Needler (1906-1998), Né à Huntsville, en Ontario, joua un rôle clé dans la recherche visant à estimer les grandes populations de poissons marins migratoires. Il commença sa carrière au sein du ministère des Pêches et des Océans en 1941, puis il en devint le sous-ministre. Sa contribution remarquable favorisa la participation du Canada à l'Organisation des pêches de l'Atlantique Nord-Ouest. Dernière mise à jour: 20 Decembre 2022

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

