



## NGCC CAPE CAUTION

Numéro officiel: 826600 Indicateur d'appel: CFG7744

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 14.6 m  
 Largeur : 4.3 m  
 Tirant d'eau : 1.4 m  
 Franc-bord : 0.8 m  
 Jauge brute : 33.8 t  
 Jauge net : 25.3 t  
  
 Autonomie : 200 nm  
 Endurance : 1 d  
 Vit. de croisière : 22.0 kts

Vitesse max. : 25.0  
 Eau potable : NA  
 Cap. de carburant : 1.60 m<sup>3</sup>  
 Consom. de carburant : NA  
 Classe de glace: pas  
 Classe de voyage: Proximité du littoral,  
 classe 2  
 MARPOL: Non  
 IMO : No

## INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction  
 Propulsion Desc.: (2) x Caterpillar - 3196  
 Power : 671 kw  
 Propellers: (2) x À pales fixes  
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Non  
 Génératrice d'urgence: N/A  
 Generators: (2) x Génératrice d'hélice  
 (2) x Alternateur

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Bateau de SAR  
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa  
 Région d'attache : Région de l'Est/Ouest  
 Port d'attache : C.-B. - Victoria  
 Statut de navire : Opérationnel  
 Personnel : 4  
 Officiers : 2  
 Équipage : 2  
 Couchettes disponibles : NA  
 Syst. d'armement en équipage : 46.6 Avg System

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Victoria Shipyard Ltd.  
 Matériel : Aluminium  
 Propriétaire : Garde côtière canadienne  
 Année de lancement : 2004  
 Année en service : 2004  
 Année hors service : NA

## ACCOMODATIONS POUR HÉLIROPTÈRES

Capacité d'hélicoptère : NA  
 Type 1 : NA  
 Type 2 : NA  
 Type 3 : NA  
 Type 4 : NA  
 Pont d'envol : Non  
 Hangar : Non  
 Entreposage : Non  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Essence : NA

## ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : N/A SWL : NA  
 Crane 1 : N/A SWL : NA  
 Crane 2 : N/A SWL : NA  
 Crane 3 : N/A SWL : NA  
 Équip. de remorquage : Corde de nylon Cap. de traction : NA  
 Bateau de travail 1 : N/A Lanceur : N/A  
 :  
 Bateau de travail 2 : N/A Lanceur : N/A  
 :  
 Bateau de travail 3 : N/A Lanceur : N/A  
 :  
 Bateau de travail 4 : N/A Lanceur : N/A  
 :

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Bendix-King - KY196  
 VHF FM: (1) x Ross - DSC 500  
 HF: (1) x Motorola - Micom  
 SatComms: N/A  
 Gyro: (1) x Anschutz - Gyrostar II  
 Radars 1 : Furuno - 1942 - bande X  
 Radars 2 : N/A  
 Radars 3 : N/A  
 Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II  
 Auto Pilot: (1) x Comnav 2001  
 Speed Logs: N/A  
 GPS: (1) x Magnavox - MX400B  
 MF DF: N/A  
 VHF DF: (1) x JMC - DF5500  
 Depth Sounders: (1) x Si-Tex Koden - CVS 106, (1) x Datamarine - 3000  
 Sonar: N/A





## NGCC CAPE CAUTION

### CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA  
 Cale #2 : NA  
 Gaillard d'avant : 20.0 m<sup>2</sup>  
 Pont arrière : 6.3 m<sup>2</sup>

Dim. du panneau : N/A  
 Dim. du panneau : N/A

### ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No  
 Lab No. 2 : No  
 Lab No. 3 : No  
 Lab No. 4 : No  
 LAN scientifique : Non  
 Treuils sci. : No  
 Écho-sondeurs sci. : N/A  
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non

Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA

Électrique: Non

### CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA  
 Pont du navire : NA  
 Pont d'envol : NA  
 Pont arrière : NA  
 Autre :

### RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Nommé après le cap Caution situé à l'entrée nord-ouest du détroit Queen Charlotte, en Colombie-Britannique.

### RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

### IMAGES DU NAVIRE

