



NGCC CAPTAIN MOLLY KOOL

Numéro officiel: 841979 Indicatif d'appel: VAAE

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 83.7 m
Largeur : 18.0 m
Tirant d'eau : 7.2 m
Franc-bord : 8.5 m
Jauge brute : 3382.0 t

Jauge net : 1145.0 t
Autonomie : 11000 nm
Endurance : 42 d
Vit. de croisière : 11.0 kts

Vitesse max. : 16.0
Eau potable : 342.00 m³
Cap. de carburant : 1500.00 m³
Consom. de carburant : 30.00 m³/d
Classe de glace : DNV - ICE 10
 briseglace
Classe de voyage: Illimité
MARPOL: Oui
IMO : 9199646

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
Propulsion Desc.: (2) x MAK - 8M32
 (2) x MAK - 6M32
Power : 13440 kw
Propellers: (2) x À pales variables
Propulseurs: Bow: Oui Stern: Oui
Génératrice d'urgence: (1) x Caterpillar - 3306
Generators: (2) x Caterpillar - 3412

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Brise-glace moyen
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Région de l'Atlantique
Port d'attache : T.-N.-L. - St. John's
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 19
Officiers : 9
Équipage : 10
Couchettes disponibles : 9
Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Havyard Leirvik A.S., Hordaland, Norway
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 2001
Année en service : 2018
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
Type 1 : NA
Type 2 : NA
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Non
Hangar : Non
Entreposage : Non
Grandeur : NA
Grandeur : NA
Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : N/A
Crane 1 : unknown - Hydraulic Knuckleboom
Crane 2 : Hydra Marine - Telescopic
Crane 3 : N/A
Équip. de Winch remorquage :
Bateau de travail RHIB 1 : Lanceur : Miranda Davit
Bateau de travail RHIB 2 : Lanceur : Grue
Bateau de travail N/A 3 : Lanceur : N/A
Bateau de travail N/A 4 : Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x ICOM - ICA200
VHF FM: (1) x Motorola - APX 8500
 (4) x Sailor - 6222
HF: (2) x Sailor - 6301
SatComms: (1) x Sailor - 6110 Inmarsat C
 (1) x Thales - VesselLink
 (1) x Sailor - Iridium SC4150
Gyro: (2) x Sperry - Navigat 3000
Radars 1 : Furuno - FAR 2827 X-Band
Radars 2 : Furuno - FAR 2837 S-Band
Radars 3 : Furuno - FAR 2827 X-Band
Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (2) x Transas - Naviplanner 4000
Auto Pilot: (1) x EMRI - SEM 200
Speed Logs: (1) x Sperry Marine - NAVIKNOT
GPS: (2) x SAAB - R5 Supreme
MF DF: N/A
VHF DF: (1) x Rhotheta - 500 M
Depth Sounders: (1) x ELAC - ES 5100, (1) x Sperry Marine - ES-5100
Sonar: N/A





NGCC CAPTAIN MOLLY KOOL

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA
 Dim. du panneau : N/A
 Cale #2 : NA
 Dim. du panneau : N/A
 Pont arrière : 603.0 m²

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : NA
 Lab No. 2 : NA
 Lab No. 3 : NA
 Lab No. 4 : NA
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : NA
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non
 Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : 10
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Myrtle (Molly) Kool, la première femme à obtenir sa licence de capitaine de navire en Amérique du Nord. Née à Alma, au Nouveau-Brunswick en 1916, Molly était la fille d'un capitaine de marine hollandais. Elle a passé ses étés à naviguer sur les eaux entourant la baie de Fundy avec son père pendant qu'elle s'initiait à la vie en mer et à devenir un marin accompli. Après le secondaire, Molly a convaincu l'Institut de la marine marchande de Saint John, au Nouveau-Brunswick, de l'admettre en tant qu'étudiante. Elle était la seule femme à avoir jamais fréquenté l'école. En 1937, elle a obtenu son certificat de capitaines et seconds des navires et devint le second sur l'embarcation de son père, le Jean K. En 1939, elle obtient son brevet de capitaine et obtient son diplôme de l'Institut de la marine marchand à Yarmouth, en Nouvelle-Écosse. Elle a été la première femme à atteindre le rang de capitaine de haute mer en Amérique du Nord. À l'époque, elle n'était que la deuxième femme au monde à avoir réussi cet exploit.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

navire acheter en 2018 - ex VIDAR VIKING. Dernière mise à jour: 15 Novembre 2022.

IMAGES DU NAVIRE

