



NGCC CAPT JACQUES CARTIER

Numéro officiel: 843196 Indicateur d'appel: CFA3098

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 63.4 m
Largeur : 16.0 m
Tirant d'eau : 6.2 m
Franc-bord : 2.5 m
Jauge brute : 2672.0 t
Jauge net : 892.0 t
Autonomie : 6400 nm
Endurance : 31 d
Vit. de croisière : 8.0 kts

Vitesse max. : 12.5
Eau potable : 43.60 m³
Cap. de carburant : 370.20 m³
Consom. de carburant : 6.00 m³/d
Classe de glace: Classe Polaire 7
Classe de voyage: Illimité
MARPOL: Oui
IMO : 9781841

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel électrique AC/DC
Propulsion Desc.: (3) x Caterpillar - 3512
Power : 2250 kw
Propellers: (1) x À pales fixes
Propulseurs: Bow: Oui **Stern**: Non
Génératrice d'urgence: (1) x Caterpillar - C9
Generators: N/A

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Hauturier de recherches halieutiques
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Région de l'Atlantique
Port d'attache :
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 23
Officiers : 10
Équipage : 13
Couchettes disponibles : 13
Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Vancouver Shipyards
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 2019
Année en service : 2020
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélicoptère : NA
Type 1 : NA
Type 2 : NA
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Non
Hangar : Non
Entreposage : Non
Grandeur : NA
Grandeur : NA
Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale Total Technology Solutions - Crane **SWL** : 5.0 t
Crane 1 : Total Technology Solutions - Crane **SWL** : 3.0 t
Crane 2 : Hawboldt - CTD LARS Crane **SWL** : NA
Crane 3 : Hawboldt - SSOA LARS Crane **SWL** : NA
Bateau de travail RHIB **Lanceur** : Schat-Harding - Davit
1 :
Bateau de travail N/A **Lanceur** : N/A
2 :
Bateau de travail N/A **Lanceur** : N/A
3 :
Bateau de travail N/A **Lanceur** : N/A
4 :

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Jotron - TR-810
VHF FM: (2) x Sailor - 6222
HF: (1) x Sailor - 6301
SatComms: (1) x Sailor - 6110 Inmarsat C
Gyro: (2) x Raytheon-Anshutz - Horizon
Radars 1 : Raytheon-Anshutz - Nautoscan 770-002
Radars 2 : Raytheon-Anshutz - Nautoscan 770-004
Radars 3 : N/A
Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (1) x Raytheon-Anshutz - Synapsis
 (1) x ICAN - Aldebaran IV
 (1) x Raytheon-Anshutz - Synapsis
Auto Pilot: (1) x Raytheon-Anshutz - NP5400
Speed Logs: (1) x Skipper - DL21
GPS: (2) x SAAB - R5 Supreme
MF DF: N/A
VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400
Depth Sounders: (2) x Skipper - GDS 101
Sonar: (1) x Simrad - SX-93
 (1) x





NGCC CAPT JACQUES CARTIER

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA Dim. du panneau : N/A
 Cale #2 : NA Dim. du panneau : N/A
 Pont principal : 123.0 m²
 Pont des embarcations : 38.9 m²

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Oceanographic Lab Grandeur : 33.0 m²
 Lab No. 2 : Wet Lab Grandeur : 81.3 m²
 Lab No. 3 : Acoustics Lab Grandeur : 30.6 m²
 Lab No. 4 : Dry La Grandeur : 21.4 m²
 LAN scientifique : Oui
 Treuils sci. : Various to support activities onboard (12+)
 Écho-sondeurs sci.: (9) x
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Oui Électrique: Oui

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Jacques Cartier (1491-1557) était un navigateur et explorateur français. En 1534, il a été chargé d'explorer le Nouveau Monde sous les ordres du roi François Ier. Jacques Cartier est reconnu comme le premier Européen à avoir cartographier le golfe du Saint-Laurent et les rives du fleuve Saint-Laurent. Dernière mise à jour: 20 Decembre, 2022

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

