



NGCC BARRINGTON BAY

Image non disponible pour ce navire

Numéro officiel: 847139 Indicatif d'appel:

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 19.0 m
 Largeur : 6.3 m
 Tirant d'eau : 1.7 m
 Franc-bord : NA
 Jauge brute : 81.9 t
 Jauge net : 25.5 t

Autonomie : 250 nm
 Endurance : 1 d
 Vit. de croisière : 15.0 kts

Vitesse max. : 25.0
 Eau potable : 0.10 m³
 Cap. de carburant : 7.00 m³
 Consom. de carburant : NA
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: Proximité du littoral,
 classe 1

MARPOL: Non
 IMO : No

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à reduction
 Propulsion Desc.: N/A
 Power : 2400 kw
 Propellers: (2) x À pales fixes
 Propulseurs: Bow: Oui Stern: Non
 Génératrice d'urgence: N/A
 Generators: (2) x Power Take Off (PTO)

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Bateau de SAR
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Région de l'Atlantique
 Port d'attache : T.-N.-L. - Burin
 Statut de navire : Opérationnel
 Personnel : 4
 Officiers : 2
 Équipage : 2
 Couchettes disponibles : NA
 Syst. d'armement en équipage : 46.6 Avg System

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Hike Metal Products Ltd.
 Matériel : Aluminium
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 2023
 Année en service : 2023
 Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non

Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : N/A SWL : NA
 Crane 1 : Palfinger - PC SWL : NA
 2700M
 Crane 2 : N/A SWL : NA
 Crane 3 : N/A SWL : NA
 Bateau de travail N/A Lanceur : N/A
 1 :
 Bateau de travail N/A Lanceur : N/A
 2 :
 Bateau de travail N/A Lanceur : N/A
 3 :
 Bateau de travail N/A Lanceur : N/A
 4 :

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x ICOM - IC-A120
 VHF FM: (1) x Icom - IC-M604
 (1) x Motorola - APX 6500
 (1) x Motorola - SPR 7550
 HF: (1) x Icom - IC-M802
 SatComms: (1) x Sailor SC4000 Iridium
 Gyro: (1) x Raytheon-Anshutz - Horizon
 Radars 1 : Furuno - DRS-6A X Class
 Radars 2 : N/A
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (1) x Nobletec Professional - TZ-108
 Auto Pilot: (1) x Furuno - NAVPilot 711C
 Speed Logs: N/A
 GPS: (1) x SAAB - MGL-5
 MF DF: N/A
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400
 Depth Sounders: (1) x Furuno - DFF-1
 Sonar: N/A





NGCC BARRINGTON BAY

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA Dim. du panneau : N/A
 Cale #2 : NA Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : NA Grandeur : NA
 Lab No. 2 : NA Grandeur : NA
 Lab No. 3 : NA Grandeur : NA
 Lab No. 4 : NA Grandeur : NA
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : NA
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

HMP-8 en série - Hull number xxx - Hike Metal Products

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

Aucune disponible

