



## NGCC AMUNDSEN

Numéro officiel: 383347 Indicateur d'appel: CGDT

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

**Longueur** : 98.2 m  
**Largeur** : 19.5 m  
**Tirant d'eau** : 7.2 m  
**Franc-bord** : 3.7 m  
**Jauge brute** : 5911.0 t)  
**Jauge net** : 1678.8 t  
**Autonomie** : 35000 nm  
**Endurance** : 100 d  
**Vit. de croisière** : 14.0 kts

**Vitesse max.** : 16.0  
**Eau potable** : 135.00 m<sup>3</sup>  
**Cap. de carburant** : 2471.00 m<sup>3</sup>  
**Consom. de carburant** : 23.00 m<sup>3</sup>/d  
**Classe de glace**: Arctic Class 3  
**Classe de voyage**: Illimité  
**MARPOL**: Oui  
**IMO** : 7510846

## INGÉNIERIE

**Machinerie**: Diesel électrique AC/DC  
**Propulsion Desc.**: (6) x Alco - M251F  
**Power** : 10142 kw  
**Propulseurs**: (2) x À pales fixes  
**Propulseurs: Bow**: Oui **Stern**: Non  
**Génératrice d'urgence**: (1) x Caterpillar - 398  
**Generators**: (3) x MTU - 8V4000M

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

**Catégorie de navire** : Brise-glace moyen  
**Port d'immatriculation** : Ont. - Ottawa  
**Région d'attache** : Centre et arctique  
**Port d'attache** : Qc - Québec  
**Statut de navire** : Opérationnel  
**Personnel** : 31  
**Officiers** : 11  
**Équipage** : 20  
**Couchettes disponibles** : 51  
**Syst. d'armement en équipage** : Jours de Relache

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

**Constructeur** : Burrard Dry Dock Co. Ltd.  
**Matériel** : Acier  
**Propriétaire** : Garde côtière canadienne  
**Année de lancement** : 1979  
**Année en service** : 1979  
**Année hors service** : NA

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

**Capacité d'hélo** : 1  
**Type 1** : MBB - Bo105  
**Type 2** : Bell - 206B  
**Type 3** : Bell - 206L  
**Type 4** : NA  
**Pont d'envol** : Oui **Grandeur** : 229.0 m<sup>2</sup>  
**Hangar** : Oui **Grandeur** : 99.0 m<sup>2</sup>  
**Entreposage** : Oui **Essence** : 3.0 m<sup>3</sup>

## ÉQUIPEMENT DE PONT

**Palan principale** : Hepburn 75M-0526 **SWL** : 8.0 t  
**Crane 1** : Hepburn 75M-0526 **SWL** : 8.0 t  
**Crane 2** : Hepburn 75M-0526 **SWL** : 8.0 t  
**Crane 3** : Hepburn 75M-0526 **SWL** : 8.0 t  
**Bateau de travail RHIB 1** : **Lanceur** : Miranda Davit  
**Bateau de travail Chaland SP 2** : **Lanceur** : Bossoir  
**Bateau de travail RHIB 3** : **Lanceur** : HIAB - Seacrane  
**Bateau de travail N/A 4** : **Lanceur** : N/A

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

**VHF AM**: (1) x Icom - L  
**VHF FM**: (3) x Sailor - RT-5022  
**HF**: (2) x Sailor - HC4500  
 (1) x Motorola - Micom  
**SatComms**: (1) x Westinghouse Serie 1000 Msat  
 (1) x Sailor SC4000 Iridium  
 (1) x Furuno - FAR 3210 Chart Radar - X Band  
**Gyro**: (2) x Anschutz - Standard 20  
**Radars 1** : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande X  
**Radars 2** : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande S  
**Radars 3** : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande X  
**Weather Fax**: (1) x JRC - JAX-9

**Cartes électroniques**: (1) x ICAN Aldebaran II  
 (1) x OSL ECPINS  
**Auto Pilot**: (1) x Sperry ADG 6000  
**Speed Logs**: (1) x Sperry Marine - SRD-331  
**GPS**: (1) x SAAB - R4 (AIS)  
**MF DF**: (1) x Taiyo - C338 HS  
**VHF DF**: (1) x OAR - Cubic DF4400  
**Depth Sounders**: (2) x Skipper - GDS 101  
**Sonar**: (1) x Simrad - EM302





## NGCC AMUNDSEN

### CÂLES ET ESPACE DE PONT

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| <b>Cale #1</b> : 94.5 m <sup>3</sup>         | <b>Dim. du panneau</b> : 4.6 x 4.0 |
| <b>Cale #2</b> : 95.0 m <sup>3</sup>         | <b>Dim. du panneau</b> : 3.5 x 2.9 |
| <b>Pont principal</b> : 354.0 m <sup>2</sup> |                                    |
| <b>Pont des embarcations</b> :               |                                    |
| <b>Pont des embarcations</b> :               |                                    |
| <b>Pont arrière</b> : 123.0 m <sup>2</sup>   |                                    |

### ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| <b>Lab No. 1</b> : Moon Pool & ROV Control room    | <b>Grandeur</b> : 12.5 m <sup>2</sup> |
| <b>Lab No. 2</b> : Geology & Paleology             | <b>Grandeur</b> : 19.4 m <sup>2</sup> |
| <b>Lab No. 3</b> : Nutrient Lab                    | <b>Grandeur</b> : 19.5 m <sup>2</sup> |
| <b>Lab No. 4</b> : Comp list - see Additional info | <b>Grandeur</b> : NA                  |
| <b>LAN scientifique</b> : Oui                      |                                       |
| <b>Treuil sci.</b> : 5 - Hawboldt winches          |                                       |
| <b>Écho-sondeurs sci.</b> : N/A                    |                                       |
| <b>Puissance sur le pont</b> : Hydraulique: Oui    | <b>Électrique</b> : Oui               |

### CAPACITÉ DES CONTENEURS

|                              |
|------------------------------|
| <b>Gaillard d'avant</b> : NA |
| <b>Pont du navire</b> : 3    |
| <b>Pont d'envol</b> : 4      |
| <b>Pont arrière</b> : NA     |
| <b>Autre</b> : NA            |

### RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Roald Engbreth Gravning Amundsen (1872-1928). Né à Borge, en Norvège, Roald Amundsen devint célèbre dans le monde entier lorsqu'il mena la première expédition en Antarctique vers le pôle Sud. Premier homme à atteindre incontestablement le pôle Nord et le pôle Sud, il fut aussi le premier à réussir la traversée du passage du Nord-Ouest. En 1928, durant une mission de sauvetage, Amundsen disparut alors qu'il survolait l'océan Arctique. Bien qu'on n'ait jamais retrouvé le corps d'Amundsen, son héritage d'explorations en Arctique perdure.

### RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

En 2002, Le NGCC SIR JOHN FRANKLIN a été converti d'un brise-glace Moyen à un navire de recherche de l'Arctique et rebaptisé NGCC AMUNDSEN. Le navire a subi une importante modernisation qui comprenait l'ajout de l'équipement suivant: une Moon Pool de 2,2 m x 2,3 m et salle de contrôle, une salle de contrôle ROV, une chambre CTD Rosette avec salle de contrôle. Sur le pont supérieur on a ajouté un laboratoire de filtration, un laboratoire congélateur, un laboratoire de géochimie, un laboratoire humide, un laboratoire de réfrigération, un laboratoire du benthos, un laboratoire de géologie, et un laboratoire de Paleogoly. Sur le pont principal on a ajoutés un laboratoire de sciences, un laboratoire de nutriments, un laboratoire salinomètre, et un laboratoire de zooplancton. Le navire transporte également 5 laboratoires scientifiques conteneurs: un laboratoire humide, un laboratoire, un laboratoire RADVAN PILMS, un laboratoire sec et d'un laboratoire d'amarrage, ainsi que 2 conteneurs de stockage pour le matériel scientifique.

### IMAGES DU NAVIRE

