



NGCC CAPE HURD

Numéro officiel: 800748 Indicatif d'appel: CG2821

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 21.4 m
 Largeur : 5.5 m
 Tirant d'eau : 1.3 m
 Franc-bord : 1.7 m
 Jauge brute : 55.0 t
 Jauge net : 13.5 t
 Autonomie : 1400 nm
 Endurance : 2 d
 Vit. de croisière : 16.0 kts

Vitesse max. : 18.0
 Eau potable : 1.20 m³
 Cap. de carburant : 10.00 m³
 Consom. de carburant : 0.30 m³/d
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: Eaux internes 1
 MARPOL: Non
 IMO : No

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
 Propulsion Desc.: (2) x MTU - 8V396
 Power : 1268 kw
 Propellers: (2) x À pales fixes
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Non
 Génératrice d'urgence: N/A
 Generators: (2) x Caterpillar - 3304

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Patrouilleur semi-hauturier
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Centre et arctique
 Port d'attache : Ont. - Sarnia
 Statut de navire : déclassé
 Personnel : 4
 Officiers : 2
 Équipage : 2
 Couchettes disponibles : 1
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Breton Industry Ltd.
 Matériel : Aluminium
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 1982
 Année en service : 1982
 Année hors service : 2014

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Grue de Cargaison
 Crane 1 : N/A
 Crane 2 : N/A
 Crane 3 : N/A
 Équip. de remorquage : Corde de nylon
 Cap. de traction NA
 Bateau de travail 1 RHIB : Lanceur : Rampe arrière
 Bateau de travail 2 N/A : Lanceur : N/A
 Bateau de travail 3 N/A : Lanceur : N/A
 Bateau de travail 4 N/A : Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Icom - IC-A110
 VHF FM: (1) x Icom - IC-M604
 HF: N/A
 SatComms: (1) x Sailor SC4000 Iridium
 Gyro: (1) x Sperry - SR2100
 Radars 1 : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande X
 Radars 2 : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande X
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II
 Auto Pilot: (1) x Comnav P3
 Speed Logs: N/A
 GPS: (1) x SAAB - R4 (AIS)
 MF DF: N/A
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400
 Depth Sounders: (1) x Raytheon-Anshutz - F3600, (1) x Datamarine - 3000
 Sonar: N/A





NGCC CAPE HURD

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA
 Cale #2 : NA
 Gaillard d'avant : 12.0 m²
 Pont arrière : 33.0 m²

Dim. du panneau : N/A
 Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No
 Lab No. 2 : No
 Lab No. 3 : No
 Lab No. 4 : No
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : Seatec
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non

Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA

Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Déclassé en 2014. Navire vendu à la ville de Toronto. Changement de nom en WILLIAM THORNTON.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Non applicable

IMAGES DU NAVIRE

