



NGCC CAPE LIGHT

Numéro officiel: 822882 Indicateur d'appel: CGVD

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 14.6 m
 Largeur : 4.9 m
 Tirant d'eau : 0.8 m
 Franc-bord : 0.5 m
 Jauge brute : 21.4 t
 Jauge net : 15.9 t
 Autonomie : NA
 Endurance : 1 d
 Vit. de croisière : 30.0 kts

Vitesse max. : 30.0
 Eau potable : NA
 Cap. de carburant : NA
 Consom. de carburant : NA
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: Proximité du littoral,
 classe 2
 MARPOL: Non
 IMO : No

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
 Propulsion Desc.: (2) x Volvo Penta - D12
 Power : 969 kw
 Propellers: (2) x Hélice en tuyère
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Non
 Génératrice d'urgence: N/A
 Generators: (2) x Génératrice d'hélice

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Navire Spécialisé
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Région de l'Atlantique
 Port d'attache : N.-É. - Westhead
 Statut de navire : Opérationnel
 Personnel : 3
 Officiers : 2
 Équipage : 1
 Couchettes disponibles : NA
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : MIL/MetalCraft Marine Ltd.
 Matériel : Aluminium
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 2001
 Année en service : 2001
 Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélicoptère : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Grue de Cargaison SWL : NA
 Crane 1 : N/A SWL : NA
 Crane 2 : N/A SWL : NA
 Crane 3 : N/A SWL : NA
 Équip. de remorquage : Corde de nylon Cap. de traction NA
 Bateau de travail 1 N/A Lanceur : N/A
 :
 Bateau de travail 2 N/A Lanceur : N/A
 :
 Bateau de travail 3 N/A Lanceur : N/A
 :
 Bateau de travail 4 N/A Lanceur : N/A
 :

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: N/A
 VHF FM: N/A
 HF: N/A
 SatComms: N/A
 Gyro: (1) x Sperry - SR2100
 Radars 1 : N/A
 Radars 2 : N/A
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II

Auto Pilot: N/A
 Speed Logs: N/A
 GPS:
 MF DF: N/A
 VHF DF: N/A
 Depth Sounders:
 Sonar: N/A





NGCC CAPE LIGHT

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA Dim. du panneau : N/A
 Cale #2 : NA Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No Grandeur : NA
 Lab No. 2 : No Grandeur : NA
 Lab No. 3 : No Grandeur : NA
 Lab No. 4 : No Grandeur : NA
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : No
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Nommé d'après le phare qui se dresse sur l'île Cape Sable situé sur la côte sud de la Nouvelle-Écosse. Un concours a été organisé de l'école primaire de Clark pour choisir le nom et les étudiants Shawn D. Nickerson et Lucas MacKinnon a remporté

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

Aucune disponible

