



NGCC ANN HARVEY

Numéro officiel: 808715 Indicateur d'appel: CGAH

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 83.0 m
Largeur : 16.2 m
Tirant d'eau : 6.2 m
Franc-bord : 1.8 m
Jauge brute : 3853.6 t)
Jauge net : 1528.0 t
Autonomie : 8200 nm
Endurance : 120 d
Vit. de croisière : 12.0 kts

Vitesse max. : 16.5
Eau potable : 100.00 m³
Cap. de carburant : 783.70 m³
Consom. de carburant : 14.00 m³/d
Classe de glace: Arctic Class 2
Classe de voyage: Illimité
MARPOL: Oui
IMO : 8320468

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel électrique AC/AC
Propulsion Desc.: (3) x
Power : 8850 kw
Propellers: (2) x À pales fixes
Propulseurs: Bow: Oui **Stern**: Non
Génératrice d'urgence: (1) x Caterpillar - 3306
Generators: (1) x

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Polyvalent de grande endurance
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Région de l'Atlantique
Port d'attache : T.-N.-L. - St. John's
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 26
Officiers : 10
Équipage : 16
Couchettes disponibles : 23
Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Halifax Dartmouth Industries
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 1987
Année en service : 1987
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélicoptère : NA
Type 1 : Bell - 429
Type 2 : NA
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Oui **Grandeur** : 160.0 m²
Hangar : Oui **Grandeur** : 65.0 m²
Entreposage : Oui **Essence** : 17.7 m³

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Speedcrane **SWL** : 20.0 t
Crane 1 : Palfinger - PK29002M **SWL** : 2.2 t
Crane 2 : Palfinger - PK29002M **SWL** : 2.2 t
Crane 3 : N/A **SWL** : NA
Équip. de remorquage : Corde de nylon **Cap. de traction** NA
Bateau de travail 1 RHIB **Lanceur** : Miranda Davit
Bateau de travail 2 RHIB **Lanceur** : Grue de bord
Bateau de travail 3 Chaland SP **Lanceur** : Bossoir
Bateau de travail 4 N/A **Lanceur** : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (2) x Icom - IC-A110
VHF FM: (4) x Sailor - 6222
HF: (1) x Icom - IC-M802
 (1) x Sailor - 6363
 (2) x Sailor - 6301
SatComms: (1) x Thales - Surelink
 (1) x Sailor - Iridium SC4150
Gyro: (2) x Sperry - Navigat 3000
Radars 1 : Furuno - FAR 3000 Series - X Band
Radars 2 : Furuno - FAR 3000 Series - S Band
Radars 3 : Furuno - FAR 3000 Series - X Band
Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II
Auto Pilot: (1) x Sperry Navipilot 4000
Speed Logs: (1) x Sperry Marine - Naviknot 450D
GPS: (2) x Furuno - GP 170
MF DF: N/A
VHF DF: (1) x Rhotheta - 500 M
Depth Sounders: (2) x Sperry Marine - ES-5100
Sonar: N/A





NGCC ANN HARVEY

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 980.0 m ³	Dim. du panneau : 5.5 x 5.0
Cale #2 : NA	Dim. du panneau : N/A
Pont principal : 210.0 m ²	
Pont des embarcations : 168.0 m ²	
Gaillard d'avant : 108.0 m ²	
Pont arrière : 108.0 m ²	

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No	Grandeur : NA
Lab No. 2 : No	Grandeur : NA
Lab No. 3 : No	Grandeur : NA
Lab No. 4 : No	Grandeur : NA
LAN scientifique : Non	
Treuil sci. : No	
Écho-sondeurs sci. : N/A	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Oui	Électrique: Oui

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : 2
Pont du navire : NA
Pont d'envol : NA
Pont arrière : NA
Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Ann Harvey (1811-1860). Née à l'Isle aux Morts, à Terre-Neuve, Ann Harvey, fille d'un pêcheur et aînée d'une famille de huit enfants, passa beaucoup de temps à aider son père. En juillet 1928, pendant qu'ils pêchaient, ils remarquèrent des débris qui flottaient sur l'eau et constatèrent qu'un navire avait fait naufrage dans les environs. Ann Harvey, son père, son frère de douze ans et le chien de la famille partirent en bateau à la recherche du navire échoué et trouvèrent de nombreux survivants sur une petite île. La famille réussit à sauver plus de 160 personnes, et on parla du sauvetage dans toute la province. En raison de ses exploits, Ann Harvey a hérité du surnom de « Grace Darling of Newfoundland »

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

La prolongation de la vie utile du navire (PVU) a été achevée en 2020. (Dernière mise à jour: 26 Octobre 2022)

IMAGES DU NAVIRE

Aucune disponible

