



NGCC CAPE PROVIDENCE

Numéro officiel: 826160 Indicateur d'appel: CG8076

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 14.6 m
 Largeur : 4.3 m
 Tirant d'eau : 1.4 m
 Franc-bord : 0.8 m
 Jauge brute : 33.8 t
 Jauge net : 25.3 t
 Autonomie : 200 nm
 Endurance : NA
 Vit. de croisière : 22.0 kts

Vitesse max. : 25.0
 Eau potable : NA
 Cap. de carburant : 1.60 m³
 Consom. de carburant : NA
 Classe de glace : pas
 Classe de voyage : Eaux internes 1
 MARPOL : Non
 IMO : No

INGÉNIERIE

Machinerie : Diesel à réduction
 Propulsion Desc. : (2) x Caterpillar - 3196
 Power : 671 kw
 Propellers : (2) x À pales fixes
 Propulseurs : Bow : Non Stern : Non
 Génératrice d'urgence : N/A
 Generators : (2) x Génératrice d'hélice
 (2) x Alternateur

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Bateau de SAR
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Centre et arctique
 Port d'attache : Ont. - Sarnia
 Statut de navire : Opérationnel
 Personnel : 4
 Officiers : 2
 Équipage : 2
 Couchettes disponibles : NA
 Syst. d'armement en équipage : 46.6 Avg System

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Victoria Shipyard Ltd.
 Matériel : Aluminium
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 2004
 Année en service : 2004
 Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : N/A SWL : NA
 Crane 1 : N/A SWL : NA
 Crane 2 : N/A SWL : NA
 Crane 3 : N/A SWL : NA
 Équip. de remorquage : Corde de nylon Cap. de traction : NA
 Bateau de travail 1 : N/A Lanceur : N/A
 :
 Bateau de travail 2 : N/A Lanceur : N/A
 :
 Bateau de travail 3 : N/A Lanceur : N/A
 :
 Bateau de travail 4 : N/A Lanceur : N/A
 :

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM : (1) x Bendix-King - KY196
 VHF FM : (1) x Ross - DSC 500
 (1) x Icom - IC-M604
 HF : (1) x Motorola - Micom
 SatComms : N/A
 Gyro : (1) x Anschutz - Gyrostar II
 Radars 1 : Raymarine - Serie E - Bande X
 Radars 2 : N/A
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax : N/A

Cartes électroniques : (1) x ICAN Aldebaran II

Auto Pilot : (1) x Comnav 2001

Speed Logs : N/A

GPS : (1) x Magnavox - MX400B, (1) x SAAB - R4 (AIS)

MF DF : N/A

VHF DF : N/A

Depth Sounders : (1) x Si-Tex Kodan - CVS 106, (1) x Datamarine - 3000

Sonar : N/A





NGCC CAPE PROVIDENCE

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA
 Cale #2 : NA
 Gaillard d'avant : 20.0 m²
 Pont arrière : 6.3 m²

Dim. du panneau : N/A
 Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No
 Lab No. 2 : No
 Lab No. 3 : No
 Lab No. 4 : NO
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : No
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non

Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA

Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre :

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Nommé après le cap Providence situé sur la pointe sud de l'île Melville, dans l'Arctique et marque l'entrée du détroit de M'Clure. A suivre

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

