



NGCC CAPE ROGER

Numéro officiel: 371732 Indicatif d'appel: VCBT

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 62.5 m
Largeur : 12.1 m
Tirant d'eau : 5.3 m
Franc-bord : 1.4 m
Jauge brute : 1255.0 t
Jauge net : 357.0 t
Autonomie : 10000 nm
Endurance : 31 d
Vit. de croisière : 12.0 kts

Vitesse max. : 18.0
Eau potable : NA
Cap. de carburant : 398.00 m³
Consom. de carburant : NA
Classe de glace : pas
Classe de voyage : Illimité
MARPOL : Oui
IMO : 7503180

INGÉNIERIE

Machinerie : Diesel à réduction
Propulsion Desc. : (2) x Polar Nohab - F212V
Power : 3278 kw
Propellers : (1) x À pales variables
Propulseurs : **Bow** : Oui **Stern** : Non
Génératrice d'urgence : (1) x Caterpillar - 3306
Generators : (2) x Caterpillar - 3406

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Patrouilleur hauturier
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Région de l'Atlantique
Port d'attache : T.-N.-L. - St. John's
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 19
Officiers : 8
Équipage : 11
Couchettes disponibles : 23
Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Ferguson Industries Ltd.
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 1977
Année en service : 1977
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélicoptère : NA
Type 1 : NA
Type 2 : NA
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Non
Hangar : Non
Entreposage : Non
Grandeur : NA
Grandeur : NA
Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : HIAB Seacrane
Crane 1 : N/A
Crane 2 : N/A
Crane 3 : N/A
Équip. de ligne de fil de remorquage : remorquage
Bateau de travail 1 RHIB : Lanceur : Miranda Davit
Bateau de travail 2 RHIB : Lanceur : Miranda Davit
Bateau de travail 3 N/A : Lanceur : N/A
Bateau de travail 4 N/A : Lanceur : N/A

SWL : 5.0 t
SWL : NA
SWL : NA
SWL : NA
Cap. de traction NA
Lanceur : Miranda Davit
Lanceur : Miranda Davit
Lanceur : N/A
Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM : (1) x Icom - IC-A110
VHF FM : (1) x Motorola - MCX1000
 (1) x Sailor - RT-5022
 (1) x Skanti - 3000
HF : (1) x Yaesu - FRG 7700
SatComms : (1) x Nera B Inmarsat
 (1) x Sailor SC4000 Iridium
Gyro : (1) x Sperry - SR2100
Radars 1 : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande X
Radars 2 : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande S
Radars 3 : N/A
Weather Fax : (1) x Furuno - Fax 207

Cartes électroniques : (2) x ICAN Aldebaran II
Auto Pilot : (1) x Sperry Navipilot 4000
Speed Logs : (1) x Sperry Marine - Naviknot 450D
GPS : (1) x Northstar - 941X, (1) x SAAB - R4 (AIS)
MF DF : (1) x Taiyo - C338 HS
VHF DF : (1) x OAR - Cubic DF4400
Depth Sounders : (2) x Skipper - GDS 101
Sonar : N/A





NGCC CAPE ROGER

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 175.0 m³

Dim. du panneau : 1.6 x 1.6

Cale #2 : NA

Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No

Lab No. 2 : No

Lab No. 3 : No

Lab No. 4 : No

LAN scientifique : Non

Treuils sci. : No

Écho-sondeurs sci. : N/A

Puissance sur le pont: Hydraulique: Non

Grandeur : NA

Grandeur : NA

Grandeur : NA

Grandeur : NA

Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA

Pont du navire : NA

Pont d'envol : NA

Pont arrière : NA

Autre :

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Cape Roger est un promontoire situé sur la côte sud de Terre--Neuve--et--Labrador.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

2011 - Hangar retiré et remplacé par atelier - pondt d'envol modifier et garde-corps permanents ajouté - pont ne peut seulement être utilisé pour hélicoptère levage.

IMAGES DU NAVIRE

