



## NGCC CAPE SPRY

Numéro officiel: 825552 Indicatif d'appel:

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

**Longueur :** 14.6 m  
**Largeur :** 4.3 m  
**Tirant d'eau :** 1.4 m  
**Franc-bord :** 0.8 m  
**Jauge brute :** 33.8 t  
**Jauge net :** 25.3 t

**Autonomie :** 200 nm  
**Endurance :** NA  
**Vit. de croisière :** 22.0 kts

**Vitesse max. :** 25.0  
**Eau potable :** NA  
**Cap. de carburant :** 1.60 m<sup>3</sup>  
**Consom. de carburant :** NA  
**Classe de glace :** pas  
**Classe de voyage :** Proximité du littoral, classe 2  
**MARPOL :** Non  
**IMO :** No

## INGÉNIERIE

**Machinerie :** Diesel à réduction  
**Propulsion Desc. :** (2) x Caterpillar - 3196  
**Power :** 671 kw  
**Propellers :** (2) x À pales fixes  
**Propulseurs :** Bow: Non Stern: Non  
**Génératrice d'urgence :** N/A  
**Generators :** (2) x Génératrice d'hélice  
 (2) x Alternateur

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

**Catégorie de navire :** Bateau de SAR  
**Port d'immatriculation :** Ont. - Ottawa  
**Région d'attache :** Région de l'Atlantique  
**Port d'attache :** Î.-P.-É. - Souris  
**Statut de navire :** Opérationnel  
**Personnel :** 4  
**Officiers :** 2  
**Équipage :** 2  
**Couchettes disponibles :** NA  
**Syst. d'armement en équipage :** 46.6 Avg System

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

**Constructeur :** Victoria Shipyard Ltd.  
**Matériel :** Aluminium  
**Propriétaire :** Garde côtière canadienne  
**Année de lancement :** 2003  
**Année en service :** 2003  
**Année hors service :** NA

## ACCOMODATIONS POUR HÉLIROPTÈRES

**Capacité d'hélo :** NA  
**Type 1 :** NA  
**Type 2 :** NA  
**Type 3 :** NA  
**Type 4 :** NA  
**Pont d'envol :** Non  
**Hangar :** Non  
**Entreposage :** Non

**Grandeur :** NA  
**Grandeur :** NA  
**Essence :** NA

## ÉQUIPEMENT DE PONT

**Palan principale :** N/A **SWL :** NA  
**Crane 1 :** N/A **SWL :** NA  
**Crane 2 :** N/A **SWL :** NA  
**Crane 3 :** N/A **SWL :** NA  
**Équip. de remorquage :** Corde de nylon **Cap. de traction :** NA  
**Bateau de travail 1 :** N/A **Lanceur :** N/A  
**Bateau de travail 2 :** N/A **Lanceur :** N/A  
**Bateau de travail 3 :** N/A **Lanceur :** N/A  
**Bateau de travail 4 :** N/A **Lanceur :** N/A

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

**VHF AM :** (1) x Bendix-King - KY196  
**VHF FM :** (1) x Ross - DSC 500  
**HF :** (1) x Motorola - Micom  
**SatComms :** N/A  
**Gyro :** (1) x Anschutz - Gyrostar II  
**Radars 1 :** Furuno - 1942 - bande X  
**Radars 2 :** N/A  
**Radars 3 :** N/A  
**Weather Fax :** N/A

**Cartes électroniques :** (1) x ICAN Aldebaran II  
**Auto Pilot :** (1) x Comnav 2001  
**Speed Logs :** N/A  
**GPS :** (1) x Magnavox - MX400B  
**MF DF :** N/A  
**VHF DF :** (1) x JMC - DF5500  
**Depth Sounders :** (1) x Si-Tex Kodan - CVS 106  
**Sonar :** N/A





## NGCC CAPE SPRY

### CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA  
 Cale #2 : NA  
 Gaillard d'avant : 20.0 m<sup>2</sup>  
 Pont arrière : 6.3 m<sup>2</sup>

Dim. du panneau : N/A  
 Dim. du panneau : N/A

### ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No  
 Lab No. 2 : No  
 Lab No. 3 : No  
 Lab No. 4 : No  
 LAN scientifique : Non  
 Treuils sci. : No  
 Écho-sondeurs sci. : N/A  
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non

Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA

Électrique: Non

### CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA  
 Pont du navire : NA  
 Pont d'envol : NA  
 Pont arrière : NA  
 Autre :

### RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Nommé après le cap Spry sur la côte est de l'île du Prince Edward, proche de la ville de Souris.

### RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

### IMAGES DU NAVIRE

