



NGCC ARROW POST

Numéro officiel: 814696 Indicateur d'appel: CG2882

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 29.0 m
 Largeur : 8.8 m
 Tirant d'eau : 3.4 m
 Franc-bord : 0.7 m
 Jauge brute : 228.3 t
 Jauge net : 93.1 t
 Autonomie : 2800 nm
 Endurance : 28 d
 Vit. de croisière : 10.0 kts

Vitesse max. : 13.0
 Eau potable : 22.50 m³
 Cap. de carburant : 52.60 m³
 Consom. de carburant : 2.50 m³/d
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: proximité du littoral
 MARPOL: Non
 IMO : 9065778

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
 Propulsion Desc.: (1) x Caterpillar - 3512
 Power : 954 kw
 Propellers: (1) x À pales variables
 Propulseurs: Bow: Oui Stern: Non
 Génératrice d'urgence: N/A
 Generators: (2) x Caterpillar - 3306

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Patrouilleur semi-hauturier
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Région de l'Ontario
 Port d'attache : C.-B. - Prince Rupert
 Statut de navire : déclassé
 Personnel : 6
 Officiers : 3
 Équipage : 3
 Couchettes disponibles : 6
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Hike Metal Products Ltd.
 Matériel : Acier
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 1991
 Année en service : 1991
 Année hors service : 2016

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : HIAB 120
 Crane 1 : Bossoir
 Crane 2 : N/A
 Crane 3 : N/A
 Bateau de travail RHIB
 1 :
 Bateau de travail RHIB
 2 :
 Bateau de travail N/A
 3 :
 Bateau de travail N/A
 4 :

SWL : 1.3 t
 SWL : 0.4 t
 SWL : NA
 SWL : NA
 Lanceur : Grue
 Lanceur : Bossoir oscillant
 Lanceur : N/A
 Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Collins - 251
 VHF FM: (1) x Motorola - MCX1000
 (1) x Sailor - RT-5022
 (1) x Motorola - Astro Spectra
 HF: (1) x Skanti - TRP 8253
 SatComms: (1) x Westinghouse Serie 1000 Msat
 (1) x Sailor SC4000 Iridium
 Gyro: (1) x Anschutz - Standard 20
 Radars 1 : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande X
 Radars 2 : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande X
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: (1) x Furuno - Fax 208

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II

Auto Pilot: (1) x Comnav 2001

Speed Logs: N/A

GPS: (1) x Northstar - 941X, (1) x SAAB - R4 (AIS)

MF DF: (1) x Taiyo - TD-L1620

VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400

Depth Sounders: (1) x Skipper - GDS 101, (1) x Furuno - FCV-1100

Sonar: (1) x Wesmar - HD 600E





NGCC ARROW POST

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 50.0 m³
Cale #2 : NA
Pont des embarcations : 42.0 m²
Gaillard d'avant : 18.0 m²
Pont arrière : 58.0 m²
Dim. du panneau : 1.3 x 1.2
Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No
Lab No. 2 : No
Lab No. 3 : No
Lab No. 4 : No
LAN scientifique : Non
Treuils sci. : No
Écho-sondeurs sci. : N/A
Puissance sur le pont: Hydraulique: Non
Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
Pont du navire : NA
Pont d'envol : NA
Pont arrière : NA
Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Déclassé en 2016. Transféré à Parcs Canada. Renommé DAVID THOMPSON.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

