

NGCC ARROW POST

Numéro officiel: 814696 Indicatif d'appel: CG2882

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur: 29.0 m
Largeur: 8.8 m
Eau potable: 22.50 m³
Tirant d'eau: 3.4 m
Cap. de carburant: 52.60 m³
Franc-bord: 0.7 m
Consom. de carburant: 2.50 m³/d
Jauge brute: 228.3 t)
Classe de glace: pas
Classe de voyage: proximité du littoral

 Autonomie : 2800 nm
 MARPOL: Non

 Endurance : 28 d
 IMO : 9065778

 Vit. de croisière : 10.0 kts

001101410

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à reduction

Propulsion Desc.: (1) x Caterpillar - 3512

Power: 954 kw

Propellers: (1) x À pales variables

Propulseurs: Bow: Oui Stern: Non Génératrice d'urgence: N/A

Generators: (2) x Caterpillar - 3306

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Patrouilleur semi-hauturier

Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa Région d'attache : Région de l'Ouest

Port d'attache : C.-B. - Prince Rupert

Statut de navire : déclassé Personnel : 6

Officiers: 3 Équipage: 3

Couchettes disponibles: 6

Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur: Hike Metal Products Ltd.

Matériel : Acier

Propriétaire : Garde côtière canadienne

Année de lancement : 1991 Année en service : 1991 Année hors service : 2016

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA Type 1 : NA Type 2 : NA Type 3 : NA

Type 4: NA

 Pont d'envol : Non
 Grandeur : NA

 Hangar : Non
 Grandeur : NA

 Entreposage : Non
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

1:

 Palan principale : HIAB 120
 SWL : 1.3 t

 Crane 1 : Bossoir
 SWL : 0.4 t

 Crane 2 : N/A
 SWL : NA

 Crane 3 : N/A
 SWL : NA

 Bateau de travail RHIB
 Lanceur : Grue

Bateau de travail RHIB

Bateau de travail N/A

3 : Bateau de travail N/A

4

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Collins - 251

VHF FM: (1) x Motorola - MCX1000

(1) x Sailor - RT-5022 (1) x Motorola - Astro Spectra

HF: (1) x Skanti - TRP 8253

SatComms: (1) x Westinghouse Serie 1000 Msat

(1) x Sailor SC4000 Iridium

Gyro: (1) x Anschutz - Standard 20

Radars 1 : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande X
Radars 2 : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande X

Radars 3: N/A

Weather Fax: (1) x Furuno - Fax 208

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II

Auto Pilot: (1) x Comnav 2001

Speed Logs: N/A

GPS: (1) x Northstar - 941X, (1) x SAAB - R4 (AIS)

MF DF: (1) x Taiyo - TD-L1620

VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400

Depth Sounders: (1) x Skipper - GDS 101, (1) x Furuno -

FCV-1100

Sonar: (1) x Wesmar - HD 600E



eches et Océans Canada

Garde côtière canadienne Fisheries and Oceans Canada

Lanceur : Bossoir oscillant

Lanceur: N/A

Lanceur: N/A

Canadian Coast Guard





NGCC ARROW POST

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1: 50.0 m3 Dim. du panneau: 1.3 x 1.2 Cale #2 : NA Dim. du panneau : N/A

Pont des 42.0 m² embarcations: Gaillard d'avant : 18.0 m² Pont arrière: 58.0 m²

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1: No Grandeur: NA Lab No. 2: No Grandeur: NA Lab No. 3: No Grandeur: NA Lab No. 4: No Grandeur: NA LAN scientifique : Non Treuils sci.: No

Écho-sondeurs sci.: N/A Électrique: Non Puissance sur le pont: Hydraulique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA Pont du navire : NA Pont d'envol : NA Pont arrière: NA Autre: NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Déclassé en 2016. Transféré à Parcs Canada. Renommé DAVID THOMPSON.

IMAGES DU NAVIRE



canadienne

Fisheries and Oceans Canada

Garde côtière Canadian Coast Guard

