



NGCC CYGNUS

Numéro officiel: 800742 Indicatif d'appel: CGDW

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 62.4 m
Largeur : 12.2 m
Tirant d'eau : 4.0 m
Franc-bord : 0.9 m
Jauge brute : 1234.0 t
Jauge net : 370.0 t
Autonomie : 10800 nm
Endurance : 25 d
Vit. de croisière : 13.0 kts

Vitesse max. : 16.0
Eau potable : 42.90 m³
Cap. de carburant : 401.00 m³
Consom. de carburant : 3.00 m³/d
Classe de glace: pas
Classe de voyage: Illimité
MARPOL: Oui
IMO : 7927831

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
Propulsion Desc.: (2) x Polar Nohab - F212V
Power : 3455 kw
Propellers: (1) x À pales variables
Propulseurs: Bow: Oui **Stern**: Non
Génératrice d'urgence: (1) x Caterpillar - 3304
Generators: (2) x Caterpillar - 353

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Patrouilleur hauturier
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Région de l'Atlantique
Port d'attache : T.-N.-L. - St. John's
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 19
Officiers : 8
Équipage : 11
Couchettes disponibles : 23
Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Marystown Shipyard Ltd.
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 1981
Année en service : 1981
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : 1
Type 1 : MBB - Bo105
Type 2 : Bell - 206L
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Oui **Grandeur** : 132.0 m²
Hangar : Non **Grandeur** : NA
Entreposage : Non **Essence** : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : HIAB 120 **SWL** : 1.8 t
Crane 1 : HIAB 144 B-2 **SWL** : 0.7 t
Crane 2 : HIAB Seacrane **SWL** : NA
Crane 3 : N/A **SWL** : NA
Équip. de remorquage : Corde de nylon **Cap. de traction** : NA
Bateau de travail 1 RHIB **Lanceur** : Miranda Davit
Bateau de travail 2 RHIB **Lanceur** : Miranda Davit
Bateau de travail 3 N/A **Lanceur** : N/A
Bateau de travail 4 N/A **Lanceur** : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Collins - 251
VHF FM: (1) x Sailor - RT-146
 (1) x Skanti - 3000
HF: (1) x Skanti - TRP 8255
SatComms: (1) x Nera B Inmarsat
 (1) x Sailor SC4000 Iridium
Gyro: (1) x Sperry - SR2100
Radars 1 : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande X
Radars 2 : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande S
Radars 3 : N/A
Weather Fax: (1) x Furuno - Fax 207

Cartes électroniques: (2) x ICAN Aldebaran II
Auto Pilot: (1) x Comnav 2001
Speed Logs: (1) x Sperry Marine - SRD-331
GPS: (1) x Northstar - 941X, (1) x SAAB - R4 (AIS)
MF DF: (1) x Taiyo - C338 HS
VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400
Depth Sounders: (1) x Skipper - GDS 101, (1) x Elac - LAZ-150,
 (1) x Elac - LAZ-5000
Sonar: N/A





NGCC CYGNUS

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 168.8 m³ Dim. du panneau : 1.8 x 1.8
 Cale #2 : NA Dim. du panneau : N/A
 Pont principal : 160.0 m²
 Pont des embarcations : 120.0 m²
 Pont arrière : 88.0 m²

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No Grandeur : NA
 Lab No. 2 : No Grandeur : NA
 Lab No. 3 : No Grandeur : NA
 Lab No. 4 : No Grandeur : NA
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : No
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : 2
 Pont arrière : NA
 Autre :

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Nomé après la constellation de l'hémisphère du nord. Il est également aussi appelée Le Cygne ou encore la Croix du Nord. Dans la mythologie grecque, Cynos est le fils de Poséidon, dieu de la mer navigation.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

