



NGCC DES GROSEILLIERS

Numéro officiel: 802160 Indicateur d'appel: CGDX

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 98.2 m
Largeur : 19.8 m
Tirant d'eau : 7.4 m
Franc-bord : 3.4 m
Jauge brute : 6097.8 t
Jauge net : 1799.9 t
Autonomie : 27000 nm
Endurance : 100 d
Vit. de croisière : 12.0 kts

Vitesse max. : 16.5
Eau potable : 133.00 m³
Cap. de carburant : 2464.00 m³
Consom. de carburant : 23.00 m³/d
Classe de glace: Arctic Class 3
Classe de voyage: Illimité
MARPOL: Oui
IMO : 8006385

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel électrique AC/DC
Propulsion Desc.: (6) x Alco - M251F
Power : 10142 kw
Propulseurs: (2) x À pales fixes
Propulseurs: Bow: Oui **Stern**: Non
Génératrice d'urgence: (1) x Caterpillar - 398
Generators: (3) x MTU - 8V4000M

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Brise-glace moyen
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Centre et arctique
Port d'attache : Qc - Québec
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 31
Officiers : 11
Équipage : 20
Couchettes disponibles : 43
Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Port Weller Dry Docks Ltd.
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 1982
Année en service : 1982
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
Type 1 : Bell - 429
Type 2 : Bell - 412
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Oui **Grandeur** : 264.0 m²
Hangar : Oui **Grandeur** : 85.0 m²
Entreposage : Oui **Essence** : 26.0 m³

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Hagglund Grue **SWL** : 10.0 t
Crane 1 : Hagglund Grue **SWL** : 10.0 t
Crane 2 : Hagglund Grue **SWL** : 10.0 t
Crane 3 : Hagglund Grue **SWL** : 10.0 t
Équip. de Winch **Cap. de traction** 22.0 t
remorquage :
Bateau de travail 1 RHIB **Lanceur** : Miranda Davit
Bateau de travail 2 Chaland SP **Lanceur** : Bossoir
Bateau de travail 3 Chaland SP **Lanceur** : Bossoir
Bateau de travail 4 RHIB **Lanceur** : Hagglund - Grue

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Icom - IC-A110
VHF FM: (3) x Sailor - 6222
HF: (1) x Sailor - 6301
SatComms: (1) x Thales - VesselLink
(1) x Sailor - 6000 GMDSS
Gyro: (2) x Anschutz - Standard 20
Radars 1 : Furuno - FAR 3000 Series - X Band
Radars 2 : Furuno - FAR 3000 Series - S Band
Radars 3 : Furuno - FAR 3000 Series - X Band
Weather Fax: (1) x JRC - JAX-9

Cartes électroniques: (1) x Furuno - EC3000

Auto Pilot: (1) x Sperry Navipilot 4000

Speed Logs: (1) x Sperry Marine - Naviknot 450D

GPS: (1) x SAAB - R5 Supreme, (1) x SAAB - R5 Supreme

MF DF: N/A

VHF DF: (1) x Rhotheta - 500 M

Depth Sounders: (2) x Skipper - GDS 101

Sonar: N/A





NGCC DES GROSEILLIERS

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 150.0 m ³	Dim. du panneau : 3.9 x 3.6
Cale #2 : 35.0 m ³	Dim. du panneau : 3.5 x 2.6
Pont principal : 157.2 m ²	
Pont des embarcations : 82.3 m ²	
Pont arrière : 82.3 m ²	

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : 0	Grandeur : NA
Lab No. 2 : 0	Grandeur : NA
Lab No. 3 : 0	Grandeur : NA
Lab No. 4 : 0	Grandeur : NA
LAN scientifique : Oui	
Treuil sci. : NA	
Écho-sondeurs sci.: (1) x Kongsberg - EM 712 Multibeam	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Oui	Électrique: Oui

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : 6
Pont du navire : 2
Pont d'envol : 8
Pont arrière : NA
Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Médard Chouart des Groseilliers (1618-1696). Des Groseilliers, un explorateur français, devint commerçant de fourrures dans la région des Grands Lacs peu de temps après son arrivée au Canada. Il joua un rôle déterminant dans l'ouverture du lac Supérieur et du lac Michigan au commerce et aux missionnaires jésuites, et il fut l'un des principaux acteurs de la fondation de la Compagnie de la Baie d'Hudson. En contribuant ainsi à l'économie canadienne de la première heure, il fut d'une importance capitale dans le développement de l'Ouest canadien pendant les siècles qui suivirent.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Dernière mise à jour: 15 Novembre 2022.

IMAGES DU NAVIRE

