



NGCC DUMIT

Numéro officiel: 391902 Indicateur d'appel: CG2522

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 48.8 m
Largeur : 12.2 m
Tirant d'eau : 1.6 m
Franc-bord : 1.4 m
Jauge brute : 568.6 t
Jauge net : 176.1 t
Autonomie : 7700 nm
Endurance : 29 d
Vit. de croisière : 11.0 kts

Vitesse max. : 13.6
Eau potable : 25.50 m³
Cap. de carburant : 168.00 m³
Consom. de carburant : 7.10 m³/d
Classe de glace: Type E
Classe de voyage: Eaux Secondaires
MARPOL: Oui
IMO : 7902192

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
Propulsion Desc.: (2) x Caterpillar - 399
Power : 1680 kw
Propellers: (2) x À pales fixes
Propulseurs: Bow: Non Stern: Non
Génératrice d'urgence: (1) x Deutz - AG
Generators: (2) x Caterpillar - C6.6

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Baliseur spécialisé
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Région de l'Est/Ouest
Port d'attache : T.N.-O. - Hay River
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 10
Officiers : 4
Équipage : 6
Couchettes disponibles : 3
Syst. d'armement en équipage : Conventionnel

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Allied Shipbuilders Ltd.
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 1979
Année en service : 1979
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
Type 1 : MBB - Bo105
Type 2 : Bell - 206L
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Oui **Grandeur** : 165.0 m²
Hangar : Non **Grandeur** : NA
Entreposage : Non **Essence** : 0.4 m³

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Seattle Seacrane **SWL** : 12.0 t
Crane 1 : Fassi Grue **SWL** : 4.8 t
Crane 2 : N/A **SWL** : NA
Crane 3 : N/A **SWL** : NA
Équip. de remorquage : Corde de nylon **Cap. de traction** 11.0 t
Bateau de travail 1 : Bateau de Travail **Lanceur** : Fassi - Grue
Bateau de travail 2 : Bateau de Travail **Lanceur** : Fassi - Grue
Bateau de travail 3 : N/A **Lanceur** : N/A
Bateau de travail 4 : N/A **Lanceur** : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Icom - IC-A110
VHF FM: (1) x Sailor - 6248
 (1) x Raytheon-Anshutz - RAY-78
 (1) x Sailor - 6216
HF: (1) x Icom - IC-M802
 (1) x ICOM - IC-M803
SatComms: (1) x Thales - VesselLink
Gyro: (1) x Sperry - Mk 37
 (1) x Furuno - SC130
Radars 1 : Furuno - FAR 3000 Series - X Band
Radars 2 : Furuno - FAR 3000 Series - S Band
Radars 3 : N/A
Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (1) x Nobletec Admiral Series
Auto Pilot: N/A
Speed Logs: N/A
GPS: (1) x Simrad - MX 612, (1) x SAAB - R5 Supreme
MF DF: N/A
VHF DF: (1) x OAR - Cubic 320
Depth Sounders: (1) x ELAC - ES 5100
Sonar: N/A





NGCC DUMIT

CÂLES ET ESPACE DE PONT

| | |
|---|-----------------------------|
| Cale #1 : 187.5 m ³ | Dim. du panneau : 2.8 x 2.1 |
| Cale #2 : 86.8 m ³ | Dim. du panneau : 1.2 x 1.2 |
| Pont principal : 122.6 m ² | |
| Pont des embarcations : 62.7 m ² | |
| Gaillard d'avant : 35.8 m ² | |
| Pont arrière : 38.5 m ² | |

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

| | |
|---|-----------------|
| Lab No. 1 : No | Grandeur : NA |
| Lab No. 2 : No | Grandeur : NA |
| Lab No. 3 : No | Grandeur : NA |
| Lab No. 4 : No | Grandeur : NA |
| LAN scientifique : Non | |
| Treuil sci. : No | |
| Écho-sondeurs sci. : N/A | |
| Puissance sur le pont: Hydraulique: Non | Électrique: Non |

CAPACITÉ DES CONTENEURS

| |
|-----------------------|
| Gaillard d'avant : NA |
| Pont du navire : NA |
| Pont d'envol : NA |
| Pont arrière : NA |
| Autre : NA |

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Le nom signifie « éclairé » dans une des dialectes autochtones. Ce nom convient parfaitement, car ce navire délimite le chenal maritime sinueux et sans cesse changeant le long du fleuve Mackenzie. Il s'agit d'un grand défi, car chaque année, après le gel et les eaux de crue soudaines, la glace érode le fond du fleuve, ce qui modifie le chenal de navigation chaque saison. Dernière mise à jour: 29 Decembre 2022

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

