



NGCC E.P. LE QUEBECOIS

Numéro officiel: 328387 Indicatif d'appel: CG3130

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 28.3 m
 Largeur : 7.1 m
 Tirant d'eau : 3.1 m
 Franc-bord : NA
 Jauge brute : 186.4 t
 Jauge net : 32.2 t
 Autonomie : 2800 nm
 Endurance : 10 d
 Vit. de croisière : 10.0 kts

Vitesse max. : 11.0
 Eau potable : 24.40 m³
 Cap. de carburant : 35.60 m³
 Consom. de carburant : 4.20 m³/d
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: proximité du littoral
 MARPOL: Non
 IMO : 6815108

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
 Propulsion Desc.: (1) x Caterpillar - 3509
 Power : 380 kw
 Propellers: (1) x À pales variables
 Propulseurs: Bow: Oui Stern: Non
 Génératrice d'urgence: N/A
 Generators: N/A

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Patrouilleur semi-hauturier
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Centre et arctique
 Port d'attache : Qc - Sept Îles
 Statut de navire : déclassé
 Personnel : 8
 Officiers : 4
 Équipage : 4
 Couchettes disponibles : 5
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Les Chantier Maritimes Inc.
 Matériel : Acier
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 1968
 Année en service : 1987
 Année hors service : 2011

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non

Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Tico Marine SWL : 4.0 t
 Crane 1 : N/A SWL : NA
 Crane 2 : N/A SWL : NA
 Crane 3 : N/A SWL : NA
 Équip. de Winch remorquage : Cap. de traction 2.0 t
 Bateau de travail 1 RHIB : Lanceur : Rampe arrière
 :
 Bateau de travail 2 N/A : Lanceur : N/A
 :
 Bateau de travail 3 N/A : Lanceur : N/A
 :
 Bateau de travail 4 N/A : Lanceur : N/A
 :

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: N/A
 VHF FM: (1) x Sailor - RT-2047
 HF: (1) x Skanti - TRP 8253
 SatComms: (1) x Westinghouse Serie 1000 Msat
 Gyro: (1) x Sperry - Mk 37
 Radars 1 : Furuno - FR-2110 - bande X
 Radars 2 : N/A
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: (1) x Furuno - Fax 207

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II
 Auto Pilot: (1) x
 Speed Logs: (1) x Sailor - Jungner SAL24
 GPS: (1) x Northstar - 941X
 MF DF: N/A
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic 320
 Depth Sounders: (1) x Furuno - FCV-582
 Sonar: N/A





NGCC E.P. LE QUEBECOIS

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 34.0 m ³	Dim. du panneau : 0.0 x 0.0
Cale #2 : NA	Dim. du panneau : N/A
Pont principal : 86.0 m ²	
Gaillard d'avant : 26.0 m ²	
Pont arrière : 28.0 m ²	

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No	Grandeur : NA
Lab No. 2 : No	Grandeur : NA
Lab No. 3 : No	Grandeur : NA
Lab No. 4 : No	Grandeur : NA
LAN scientifique : Non	
Treuil sci. : No	
Écho-sondeurs sci. : N/A	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Oui	Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
Pont du navire : NA
Pont d'envol : NA
Pont arrière : NA
Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

A suivre

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Déclassé en 2011. Statut actuel inconnu. Construit en 1968 pour le Ministère d'Education, il a été vendu à la compagnie 130719 Canada Ltee, et a MPO le 10 mars, 1987.

IMAGES DU NAVIRE

Aucune disponible

