



NGCC EARL GREY

Numéro officiel: 807033 Indicateur d'appel: CG3029

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 69.7 m
Largeur : 13.7 m
Tirant d'eau : 5.2 m
Franc-bord : 0.6 m
Jauge brute : 1971.0 t
Jauge net : 652.0 t

Autonomie : 18000 nm
Endurance : 58 d
Vit. de croisière : 11.0 kts

Vitesse max. : 15.0
Eau potable : 92.00 m³
Cap. de carburant : 725.00 m³
Consom. de carburant : 14.00 m³/d
Classe de glace : 1A Super
Classe de voyage : Proximité du littoral, classe 1
MARPOL : Oui
IMO : 8412340

INGÉNIERIE

Machinerie : Diesel à réduction
Propulsion Desc. : (4) x Deutz - 628
Power : 6500 kw
Propellers : (2) x À pales variables
Propulseurs : **Bow** : Oui **Stern** : Oui
Génératrice d'urgence : (1) x Caterpillar - 3306
Generators : (2) x Génératrice d'hélice
 (2) x Volvo - D16

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Polyvalent de moyenne endurance
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Région de l'Atlantique
Port d'attache : N.-É. - Dartmouth
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 24
Officiers : 9
Équipage : 15
Couchettes disponibles : 7
Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Pictou Shipyards Ltd.
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 1985
Année en service : 1985
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
Type 1 : NA
Type 2 : NA
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Non
Hangar : Non
Entreposage : Non
Grandeur : NA
Grandeur : NA
Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Liebherr Grue
Crane 1 : Palfinger Marine
Crane 2 : N/A
Crane 3 : N/A
Équip. de Winch remorquage :
Cap. de traction : 68.0 t
Bateau de travail 1 RHIB : Lanceur : Miranda Davit
Bateau de travail 2 RHIB : Lanceur : Bossoir à bateau
Bateau de travail 3 N/A : Lanceur : N/A
Bateau de travail 4 N/A : Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM : (2) x Icom - IC-A110
VHF FM : (3) x Sailor - 6222
HF : (1) x Sailor - 6301
 (1) x Icom - IC-M802
SatComms : (1) x Sailor - Iridium SC4150
 (1) x Thales - Surelink
Gyro : (1) x Anschutz - Standard 20
Radars 1 : Furuno - FAR 3000 Series - X Band
Radars 2 : Furuno - FAR 3000 Series - S Band
Radars 3 : Furuno - FAR 3000 Series - X Band
Weather Fax : (1) x Furuno - Fax 208
Cartes électroniques : (1) x ICAN Aldebaran II
 (1) x Motorola - O5
Auto Pilot : (1) x Sperry Navipilot 4000
Speed Logs : N/A
GPS : (1) x SAAB - R4 (AIS)
MF DF : N/A
VHF DF : (1) x Rhotheta - 500 M
Depth Sounders : (1) x Skipper - GDS 101, (1) x Sperry Marine - ES-5100
Sonar : N/A





NGCC EARL GREY

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 101.0 m³ Dim. du panneau : 2.5 x 1.5
 Cale #2 : NA Dim. du panneau : N/A
 Pont principal : 229.0 m²

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No Grandeur : NA
 Lab No. 2 : No Grandeur : NA
 Lab No. 3 : No Grandeur : NA
 Lab No. 4 : No Grandeur : NA
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : No
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non Électrique: Oui

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : 5
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Ablert Henry George Grey (1851-1917). Né en Angleterre, Albert Grey fut le 4e comte Grey et le neuvième gouverneur général du Canada. Durant son mandat de gouverneur général du Canada, l'immigration et le développement économique du Canada augmentèrent. Il soutint les arts et institua le « Concours Grey de musique et de théâtre ». La Coupe Grey, l'un de ses héritages les plus connus, est remise à l'équipe championne de la Ligue canadienne de football. Grâce à cet héritage, Albert Grey fut intronisé au Temple de la renommée du football canadien en 1963.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Dernière mise à jour: 15 Novembre 2022

IMAGES DU NAVIRE

