



NGCC ECKALOO

Numéro officiel: 809772 Indicatif d'appel: CG2992

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 49.0 m
Largeur : 13.4 m
Tirant d'eau : 1.4 m
Franc-bord : 1.2 m
Jauge brute : 661.1 t
Jauge net : 212.9 t
Autonomie : 2000 nm
Endurance : 15 d
Vit. de croisière : 11.0 kts

Vitesse max. : 13.4
Eau potable : 12.00 m³
Cap. de carburant : 100.00 m³
Consom. de carburant : 4.80 m³/d
Classe de glace: Type E
Classe de voyage: Eaux Secondaires
MARPOL: Oui
IMO : 8712465

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
Propulsion Desc.: (2) x Caterpillar - 3512
Power : 1580 kw
Propellers: (2) x À pales fixes
Propulseurs: **Bow**: Non **Stern**: Non
Génératrice d'urgence: (1) x Deutz - L2011
Generators: (2) x Caterpillar - C6.6

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Baliseur spécialisé
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Région de l'Est-Ouest
Port d'attache : T.N.-O. - Hay River
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 10
Officiers : 4
Équipage : 6
Couchettes disponibles : 13
Syst. d'armement en équipage : Conventionnel

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Vancouver Shipyards
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 1988
Année en service : 1989
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
Type 1 : MBB - Bo105
Type 2 : Bell - 206L
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Oui **Grandeur** : 200.0 m²
Hangar : Non **Grandeur** : NA
Entreposage : Non **Essence** : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : ARVA Téléscopique **SWL** : 6.0 t
Crane 1 : HIAB Seacrane **SWL** : NA
Crane 2 : Fassi Grue **SWL** : NA
Crane 3 : N/A **SWL** : NA
Équip. de remorquage : Corde de nylon **Cap. de traction** 12.2 t
Bateau de travail 1 : Bateau de Travail **Lanceur** : Fassi - Grue
Bateau de travail 2 : RHIB **Lanceur** : Fassi - Grue
Bateau de travail 3 : N/A **Lanceur** : N/A
Bateau de travail 4 : N/A **Lanceur** : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Icom - IC-A110
VHF FM: (1) x Sailor - 6248
 (1) x Sailor - 6216
HF: (2) x ICOM - M604
SatComms: (1) x Thales - VesselLink
Gyro: (1) x Sperry Marine - NAVITGAT 2100
Radars 1 : Furuno - FAR 3000 Series - X Band
Radars 2 : Furuno - FAR 3000 Series - S Band
Radars 3 : N/A
Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (1) x Nobletec Admiral Series
Auto Pilot: N/A
Speed Logs: N/A
GPS: (1) x Simrad - MX 612, (1) x SAAB - R5 Supreme
MF DF: N/A
VHF DF: (1) x OAR - Cubic 320
Depth Sounders: (4) x Furuno - FCV-628, (1) x Elac - LAZ-5100
Sonar: (1) x Simrad - 971





NGCC ECKALOO

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 61.2 m ²	Dim. du panneau : 2.4 x 1.8
Cale #2 : NA	Dim. du panneau : N/A
Pont principal : 106.2 m ²	
Pont des embarcations : 40.0 m ²	
Gaillard d'avant : 11.5 m ²	
Pont arrière : 36.5 m ²	

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No	Grandeur : NA
Lab No. 2 : No	Grandeur : NA
Lab No. 3 : No	Grandeur : NA
Lab No. 4 : No	Grandeur : NA
LAN scientifique : Non	
Treuil sci. : No	
Écho-sondeurs sci. : N/A	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Non	Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
Pont du navire : NA
Pont d'envol : NA
Pont arrière : NA
Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Le nom signifie « éclairé » dans une des dialectes autochtones. Ce nom convient parfaitement, car ce navire délimite le chenal maritime sinueux et sans cesse changeant le long du fleuve Mackenzie. Il s'agit d'un grand défi, car chaque année, après le gel et les eaux de crue soudaines, la glace érode le fond du fleuve, ce qui modifie le chenal de navigation chaque saison. Dernière mise à jour: 20 Decembre 2022

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

