



NGCC F.C.G. SMITH

Numéro officiel: 806310 Indicatif d'appel: CG3006

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 34.8 m
 Largeur : 14.0 m
 Tirant d'eau : 2.1 m
 Franc-bord : NA
 Jauge brute : 430.0 t
 Jauge net : 198.0 t
 Autonomie : 1500 nm
 Endurance : 7 d
 Vit. de croisière : 10.0 kts

Vitesse max. : NA
 Eau potable : 12.00 m³
 Cap. de carburant : 38.00 m³
 Consom. de carburant : 0.70 m³/d
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: proximité du littoral
 MARPOL: Oui
 IMO : 8322686

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
 Propulsion Desc.: (2) x Beaudoin - GP15
 Power : 596 kw
 Propellers: (2) x À pales variables
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Non
 Génératrice d'urgence: N/A
 Generators: N/A

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Hydrographique et de sondage de chenal
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Centre et arctique
 Port d'attache : Qc - Québec
 Statut de navire : déclassé
 Personnel : 7
 Officiers : 3
 Équipage : 4
 Couchettes disponibles : 3
 Syst. d'armement en équipage : 46.6 Avg System

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Georgetown Shipyard
 Matériel : Acier
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 1985
 Année en service : 1985
 Année hors service : 2020

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non

Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : HIAB Seacrane SWL : NA
 Crane 1 : HIAB Seacrane SWL : NA
 Crane 2 : N/A SWL : NA
 Crane 3 : N/A SWL : NA
 Bateau de travail RHIB 1 : Lanceur : HIAB - Seacrane
 Bateau de travail RHIB 2 : Lanceur : Grue de bord
 Bateau de travail N/A 3 : Lanceur : N/A
 Bateau de travail N/A 4 : Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Collins - 251
 VHF FM: (1) x Sailor - RT-146
 HF: (1) x Daniels - DE1500
 SatComms: N/A
 Gyro: (1) x Sperry - SR2100
 Radars 1 : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande X
 Radars 2 : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande X
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: (1) x Taiyo - TF733

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II
 Auto Pilot: N/A
 Speed Logs: (1) x Sperry Marine - SRD-331
 GPS: (1) x Magnavox - MX200, (1) x SAAB - R4 (AIS)
 MF DF: N/A
 VHF DF: N/A
 Depth Sounders: (1) x Elac - LAZ-72
 Sonar: N/A





NGCC F.C.G. SMITH

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA
 Cale #2 : NA
 Pont principal : 10.0 m²
 Pont arrière : 50.0 m²

Dim. du panneau : N/A
 Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Hydrographic
 Lab No. 2 : No
 Lab No. 3 : No
 Lab No. 4 : No
 LAN scientifique : Oui
 Treuils sci. : No
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non

Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA

Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Déclassé en 2020. Le navire a été déconstruit. Frank Clifford Goulding Smith est né à Montréal, Québec, le 15 Octobre 1890. Il a étudié à l'Université Acadia, en prenant ses études d'ingénieur entre 1912 et 1914. Par la suite, il a servi avec l'Armée canadienne et la Réserve de volontaires de la Marine royale. Il a ensuite travaillé comme un hydrographe dans diverses capacités au Canada, devenant finalement l'hydrographe fédéral en 1952 et servant à ce titre jusqu'en 1957. Il est décédé le 27 Novembre 1983 à Annapolis Royal, Nouvelle-Écosse

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Non applicable

IMAGES DU NAVIRE

Aucune disponible

