



NGCC FREDERICK G. CREED

Numéro officiel: 813676 Indicateur d'appel: CG3198

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 20.4 m
 Largeur : 9.8 m
 Tirant d'eau : 2.6 m
 Franc-bord : 1.0 m
 Jauge brute : 151.4 t
 Jauge net : 90.9 t
 Autonomie : 870 nm
 Endurance : 3 d
 Vit. de croisière : 14.0 kts

Vitesse max. : 16.0
 Eau potable : 3.00 m³
 Cap. de carburant : 15.80 m³
 Consom. de carburant : 5.00 m³/d
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: proximité du littoral
 MARPOL: Non
 IMO : 8944496

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à reduction
 Propulsion Desc.: (2) x General Motors - 12V92
 Power : 1611 kw
 Propellers: (2) x À pales fixes
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Non
 Génératrice d'urgence: N/A
 Generators: (2) x John Deere - 4-239

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Semi-hauturier de recherches scientifiques
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Centre et arctique
 Port d'attache : Qc - Rimouski
 Statut de navire : déclassé
 Personnel : 4
 Officiers : 3
 Équipage : 1
 Couchettes disponibles : 5
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Swath Ocean Sys. Inc.
 Matériel : Aluminium
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 1988
 Année en service : 1989
 Année hors service : 2020

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Manuel Grue SWL : NA
 Crane 1 : N/A SWL : NA
 Crane 2 : N/A SWL : NA
 Crane 3 : N/A SWL : NA
 Bateau de travail RHIB Lanceur : Bôme manuel
 1 :
 Bateau de travail N/A Lanceur : N/A
 2 :
 Bateau de travail N/A Lanceur : N/A
 3 :
 Bateau de travail N/A Lanceur : N/A
 4 :

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: N/A
 VHF FM: (1) x Sailor - RT-2048
 HF: (1) x Motorola - Micom
 (1) x Skanti - TRP 8253
 SatComms: (1) x Westinghouse Serie 1000 Msat
 Gyro: (1) x Anschutz - Standard 20
 Radars 1 : Furuno - FR-2110 - bande X
 Radars 2 : Furuno - FR-8050D - Bande X
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: (1) x Furuno - Fax 207
 Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II
 (1) x Nobletec Admiral Series
 Auto Pilot: (1) x Wagner Autonav A-1500
 Speed Logs: N/A
 GPS: (1) x Northstar - 941X, (1) x SAAB - R4 (AIS)
 MF DF: N/A
 VHF DF: (1) x JMC - DF5500
 Depth Sounders: (1) x Furuno - FCV-561
 Sonar: (1) x Simrad - EM-1000





NGCC FREDERICK G. CREED

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA
 Dim. du panneau : N/A
 Cale #2 : NA
 Dim. du panneau : N/A
 Pont principal : 50.0 m²

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Dry
 Lab No. 2 : No
 Lab No. 3 : No
 Lab No. 4 : No
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : No
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non
 Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Déclassé en 2020. Le navire a été déconstruit. Frederick George Creed (1871-1957), Né à Mill Village, en Nouvelle-Écosse, il travaillait dans le domaine des télécommunications en créant une machine permettant de transmettre des données dactylographiées par télégraphe. En 1938, il. présenta son idée relative au catamaran semi-submersible, qui était révolutionnaire, car il maximisait la stabilité du navire même en haute mer et à haute vitesse.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Non applicable

IMAGES DU NAVIRE

