



## NGCC GEORGE R. PEARKES

Numéro officiel: 807025 Indicateur d'appel: CGCX

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

**Longueur** : 83.0 m  
**Largeur** : 16.2 m  
**Tirant d'eau** : 6.0 m  
**Franc-bord** : 1.7 m  
**Jauge brute** : 3809.1 t  
**Jauge net** : 1517.3 t  
  
**Autonomie** : 14500 nm  
**Endurance** : 60 d  
**Vit. de croisière** : 11.0 kts

**Vitesse max.** : 15.0  
**Eau potable** : 101.30 m<sup>3</sup>  
**Cap. de carburant** : 925.00 m<sup>3</sup>  
**Consom. de carburant** : 6.60 m<sup>3</sup>/d  
**Classe de glace**: Arctic Class 2  
**Classe de voyage**: Proximité du littoral, classe 1  
**MARPOL**: Oui  
**IMO** : 8320444

## INGÉNIERIE

**Machinerie**: Diesel électrique AC/AC  
**Propulsion Desc.:** (3) x Alco - 251F  
**Power** : 5250 kw  
**Propellers**: (2) x À pales fixes  
**Propulseurs: Bow**: Oui **Stern**: Non  
**Génératrice d'urgence**: (1) x Caterpillar - 3306  
**Generators**: (1) x Caterpillar - 3508

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

**Catégorie de navire** : Polyvalent de grande endurance  
**Port d'immatriculation** : Ont. - Ottawa  
**Région d'attache** : Région de l'Atlantique  
**Port d'attache** : T.-N.-L. - St. John's  
**Statut de navire** : Opérationnel  
**Personnel** : 26  
**Officiers** : 10  
**Équipage** : 16  
**Couchettes disponibles** : 36  
**Syst. d'armement en équipage** : Jours de Relache

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

**Constructeur** : Versatile Pacific Inc.  
**Matériel** : Acier  
**Propriétaire** : Garde côtière canadienne  
**Année de lancement** : 1986  
**Année en service** : 1986  
**Année hors service** : NA

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

**Capacité d'hélo** : NA  
**Type 1** : MBB - Bo105  
**Type 2** : Bell - 206L  
**Type 3** : NA  
**Type 4** : NA  
**Pont d'envol** : Oui **Grandeur** : 205.0 m<sup>2</sup>  
**Hangar** : Oui **Grandeur** : 65.0 m<sup>2</sup>  
**Entreposage** : Oui **Essence** : 20.5 m<sup>3</sup>

## ÉQUIPEMENT DE PONT

**Palan principale** : Speedcrane **SWL** : 20.0 t  
**Crane 1** : Palfinger Marine **SWL** : 2.5 t  
**Crane 2** : Palfinger Marine **SWL** : 2.5 t  
**Crane 3** : N/A **SWL** : NA  
**Équip. de Winch remorquage** : **Cap. de traction NA**  
**Bateau de travail 1 RHIB** : **Lanceur** : Miranda Davit  
**Bateau de travail 2 RHIB** : **Lanceur** : Grue de bord  
**Bateau de travail 3 Chaland SP** : **Lanceur** : Bossoir  
**Bateau de travail 4 N/A** : **Lanceur** : N/A

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

**VHF AM**: (1) x Icom - IC-A110  
**VHF FM**: (2) x Sailor - 6222  
**HF**: (1) x Sailor - 6300 MF/HF DSC  
**SatComms**: (1) x Thales - VesselLink  
**Gyro**: (2) x Sperry - SR2100  
**Radars 1** : Furuno - FAR 3000 Series - S Band  
**Radars 2** : Furuno - FAR 3000 Series - X Band  
**Radars 3** : N/A  
**Weather Fax**: (1) x Furuno - Fax 208  
  
**Cartes électroniques**: (1) x ICAN Aldebaran II  
(2) x Furuno - FMD 3300  
**Auto Pilot**: (1) x Sperry Navipilot 4000  
**Speed Logs**: (1) x Sperry Marine - NAVIKNOT  
**GPS**: (2) x Furuno - GP 170  
**MF DF**: N/A  
**VHF DF**: (1) x Rhotheta - 500 M  
**Depth Sounders**: (2) x Skipper - GDS 101  
**Sonar**: N/A





## NGCC GEORGE R. PEARKES

### CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 980.0 m <sup>3</sup>	Dim. du panneau : 5.5 x 5.0
Cale #2 : NA	Dim. du panneau : N/A
Pont principal : 317.0 m <sup>2</sup>	
Pont des embarcations : 168.0 m <sup>2</sup>	
Gaillard d'avant : 78.0 m <sup>2</sup>	
Pont arrière : 133.0 m <sup>2</sup>	

### ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No	Grandeur : NA
Lab No. 2 : No	Grandeur : NA
Lab No. 3 : No	Grandeur : NA
Lab No. 4 : No	Grandeur : NA
LAN scientifique : Non	
Treuil sci. : No	
Écho-sondeurs sci. : N/A	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Non	Électrique: Oui

### CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : 2
Pont du navire : NA
Pont d'envol : NA
Pont arrière : NA
Autre : NA

### RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

L'honorable Major-général George R. Pearkes (1888-1984). Né à Watford, en Angleterre, George R. Pearkes immigra en Alberta et s'enrôla dans le 5e bataillon du Canadian Mounted Rifles durant la Première Guerre mondiale. Durant son service, il combattit dans la bataille de Passchendaele, puis reçut la Croix de Victoria, la plus haute décoration militaire décernée pour la bravoure dans le Commonwealth. George R. Pearkes poursuivit sa carrière militaire pour atteindre le grade de major-général et servir durant la Seconde Guerre mondiale, avant de se retirer en 1945. Il connut également une brillante carrière politique en tant que membre du Parlement, ministre de la Défense nationale et, plus tard, en tant que lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique.

### RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

(Dernière mise à jour: 27 Octobre 2022)

### IMAGES DU NAVIRE

