



## NGCC GORDON REID

Numéro officiel: 813735 Indicateur d'appel: CGBR

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

**Longueur** : 50.0 m  
**Largeur** : 11.0 m  
**Tirant d'eau** : 5.4 m  
**Franc-bord** : 1.7 m  
**Jauge brute** : 879.6 t  
**Jauge net** : 257.3 t  
**Autonomie** : 2500 nm  
**Endurance** : 28 d  
**Vit. de croisière** : 12.0 kts

**Vitesse max.** : 16.5  
**Eau potable** : 18.20 m<sup>3</sup>  
**Cap. de carburant** : 148.20 m<sup>3</sup>  
**Consom. de carburant** : 6.72 m<sup>3</sup>/d  
**Classe de glace** : pas  
**Classe de voyage**: proximité du littoral  
**MARPOL**: Non  
**IMO** : 8818568

## INGÉNIERIE

**Machinerie**: Diesel à réduction  
**Propulsion Desc.**: (4) x Deutz - 628  
**Power** : 3580 kw  
**Propellers**: (2) x À pales variables  
**Propulseurs**: **Bow**: Oui **Stern**: Non  
**Génératrice d'urgence**: (1) x Caterpillar - C4.4  
**Generators**: (3) x Caterpillar - 3406

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

**Catégorie de navire** : Navire Spécialisé  
**Port d'immatriculation** : Ont. - Ottawa  
**Région d'attache** : Région de l'Est/Ouest  
**Port d'attache** : C.-B. - Victoria  
**Statut de navire** : Opérationnel  
**Personnel** : 15  
**Officiers** : 6  
**Équipage** : 9  
**Couchettes disponibles** : 8  
**Syst. d'armement en équipage** : Jours de Relache

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

**Constructeur** : Versatile Pacific Inc.  
**Matériel** : Acier  
**Propriétaire** : Garde côtière canadienne  
**Année de lancement** : 1990  
**Année en service** : 1990  
**Année hors service** : NA

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

**Capacité d'hélicoptère** : NA  
**Type 1** : NA  
**Type 2** : NA  
**Type 3** : NA  
**Type 4** : NA  
**Pont d'envol** : Non  
**Hangar** : Non  
**Entreposage** : Non  
**Grandeur** : NA  
**Grandeur** : NA  
**Essence** : NA

## ÉQUIPEMENT DE PONT

**Palan principale** : HIAB Seacrane  
**Crane 1** : N/A  
**Crane 2** : N/A  
**Crane 3** : N/A  
**Équip. de ligne de fil de remorquage** : remorquage  
**Bateau de travail 1 RHIB** : Lanceur : Rampe arrière  
**Bateau de travail 2 RHIB** : Lanceur : Bossoir à gravité  
**Bateau de travail 3 RHIB** : Lanceur : HIAB  
**Bateau de travail 4 N/A** : Lanceur : N/A

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

**VHF AM**: (1) x Icom - IC-A110  
**VHF FM**: (2) x Sailor - 6222  
 (1) x Motorola - O5  
**HF**: (1) x Sailor - 6301  
**SatComms**: (1) x  
**Gyro**: (1) x Sperry Marine - NAVITGAT 2100  
**Radars 1** : Furuno - X Band  
**Radars 2** : Furuno - S Band  
**Radars 3** : N/A  
**Weather Fax**: (1) x Furuno - Navtex NX 700

**Cartes électroniques**: (1) x Furuno - ECDIS  
**Auto Pilot**: (1) x Sperry Navipilot 4000  
**Speed Logs**: (1) x Sperry Marine - SRD-331  
**GPS**: (2) x SAAB - R5 Supreme  
**MF DF**: N/A  
**VHF DF**: (1) x OAR - Cubic DF4400  
**Depth Sounders**: (1) x Wartsila - Elac LAZ 5100, (1) x Furuno - FCV-1100  
**Sonar**: N/A





## NGCC GORDON REID

### CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA	Dim. du panneau : N/A
Cale #2 : NA	Dim. du panneau : N/A
Gaillard d'avant : 45.0 m <sup>2</sup>	
Pont arrière : 11.0 m <sup>2</sup>	

### ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No	Grandeur : NA
Lab No. 2 : No	Grandeur : NA
Lab No. 3 : No	Grandeur : NA
Lab No. 4 : No	Grandeur : NA
LAN scientifique : Non	
Treuil sci. : No	
Écho-sondeurs sci. : N/A	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Non	Électrique: Non

### CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
Pont du navire : NA
Pont d'envol : NA
Pont arrière : NA
Autre : NA

### RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Gordon Reid (1895-1989) est né à Old Town, Bella Bella et a fait ses études au pensionnat Coqualeetza. Reid encore adolescent a commencé à travailler avec son oncle sur l'un des premiers navires de pêche opéré par des gens des premières nations. Il fut le premier autochtone à obtenir son certificat de Commandant, il a continué à travailler sur de nombreux navires de commerce jusqu'à sa retraite à l'âge de 78 ans. Reid était fier de sa culture et est considéré comme une personne qui connaissait bien l'histoire des autochtones. En 1981, Reid a reçu un abonnement à vie de la Fraternité des autochtones de la Colombie-Britannique. Dernière mise à jour: 29 Decembre 2022

### RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

### IMAGES DU NAVIRE

