



NGCC GRIFFON

Numéro officiel: 328110 Indicatif d'appel: CGDS

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 71.3 m
Largeur : 14.9 m
Tirant d'eau : 4.7 m
Franc-bord : 1.8 m
Jauge brute : 2212.0 t)
Jauge net : 752.0 t
Autonomie : 5500 nm
Endurance : 90 d
Vit. de croisière : 11.0 kts

Vitesse max. : 13.0
Eau potable : 152.50 m³
Cap. de carburant : 368.00 m³
Consom. de carburant : 3.60 m³/d
Classe de glace: Arctic Class 2
Classe de voyage: Illimité
MARPOL: Oui
IMO : 7022887

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel électrique DC/DC
Propulsion Desc.: (4) x Fairbanks Morse - 38D8
Power : 3984 kw
Propellers: (2) x À pales fixes
Propulseurs: **Bow**: Non **Stern**: Non
Génératrice d'urgence: (1) x Caterpillar - 3306
Generators: (3) x Caterpillar - 353

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Polyvalent de grande endurance
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Centre et arctique
Port d'attache : Ont. - Prescott
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 25
Officiers : 9
Équipage : 16
Couchettes disponibles : 26
Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Davie Shipbuilding
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 1970
Année en service : 1970
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : 1
Type 1 : MBB - Bo105
Type 2 : Bell - 206B
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Oui
Hangar : Non
Entreposage : Non
Grandeur : 118.0 m²
Grandeur : NA
Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : ARVA AR16520M
Crane 1 : HIAB Seacrane
Crane 2 : HIAB Seacrane
Crane 3 : N/A
Équip. de Winch
remorquage :
Bateau de travail 1 RHIB
Bateau de travail 2 Chaland SP
Bateau de travail 3 N/A
Bateau de travail 4 N/A

SWL : 15.0 t
SWL : NA
SWL : NA
SWL : NA
Cap. de traction NA
Lanceur : Miranda Davit
Lanceur : Bossoir
Lanceur : N/A
Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (2) x Collins - 251
VHF FM: (1) x Sailor - RT-146
 (1) x Skanti - 3000
HF: (1) x Motorola - Micom
SatComms: (1) x Westinghouse Serie 1000 Msat
Gyro: (1) x Sperry - SR2100
Radars 1 : Sperry Marine - Bridgmaster II - bande X
Radars 2 : Sperry Marine - Bridgmaster II - bande S
Radars 3 : N/A
Weather Fax: (1) x Furuno - Fax 208

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II
Auto Pilot: (1) x Sperry SRP-690
Speed Logs: (1) x Sperry Marine - SRD-331
GPS: (1) x Northstar - 941X, (1) x Trimble - NT200D
MF DF: (1) x Taiyo - TD A121
VHF DF: (1) x OAR - Cubic 320
Depth Sounders: (1) x Elac - LAZ-4400, (1) x Lowrance - P2330
Sonar: N/A





NGCC GRIFFON

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 970.0 m³ Dim. du panneau : 7.0 x 4.3
 Cale #2 : NA Dim. du panneau : N/A
 Pont principal : 260.0 m²
 Gaillard d'avant : 55.0 m²

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No Grandeur : NA
 Lab No. 2 : No Grandeur : NA
 Lab No. 3 : No Grandeur : NA
 Lab No. 4 : No Grandeur : NA
 LAN scientifique : Oui
 Treuils sci. : No
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : 2
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : 3
 Pont arrière : NA
 Autre :

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Nommé d'après le voilier, Le Griffon, qui était l'un des premiers voiliers construit et navigué sur les Grands Lacs (1679). Le navire a voyagé eaux inexplorées tout le lac Érié, le lac Huron et du lac Michigan dans une tentative de trouver un passage vers l'Extrême-Orient, mais a disparu sur son voyage de retour. Récemment, l'exploration Groupe des Grands Lacs est soupçonné d'avoir situé le naufrage de Le Griffon, 300 ans de plus après sa disparition. Dans ce cas, le navire peut se révéler être une capsule de temps d'une grande importance.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

