



NGCC HARP

Numéro officiel: 807680 Indicateur d'appel: CG2844

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 24.5 m
 Largeur : 7.6 m
 Tirant d'eau : 2.5 m
 Franc-bord : 1.0 m
 Jauge brute : 179.2 t
 Jauge net : 69.2 t
 Autonomie : 500 nm
 Endurance : 10 d
 Vit. de croisière : 9.5 kts

Vitesse max. : 11.0
 Eau potable : NA
 Cap. de carburant : 34.60 m³
 Consom. de carburant : NA
 Classe de glace : pas
 Classe de voyage : proximité du littoral
 MARPOL : Non
 IMO : 8702056

INGÉNIERIE

Machinerie : Diesel à réduction
 Propulsion Desc. : (2) x Caterpillar - 3408
 Power : 561 kw
 Propellers : (2) x À pales variables
 Propulseurs : Bow : Non Stern : Non
 Génératrice d'urgence : N/A
 Generators : N/A

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Navire Spécialisé
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Région de l'Atlantique
 Port d'attache : T.-N.-L. - St. Anthony
 Statut de navire : déclassé
 Personnel : 7
 Officiers : 3
 Équipage : 4
 Couchettes disponibles : 3
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Georgetown Shipyard
 Matériel : Acier
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 1986
 Année en service : 1986
 Année hors service : 2021

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Grue
 Crane 1 : N/A
 Crane 2 : N/A
 Crane 3 : N/A
 Équip. de Winch remorquage :
 Bateau de travail 1 RHIB :
 Bateau de travail 2 N/A :
 Bateau de travail 3 N/A :
 Bateau de travail 4 N/A :

SWL : 1.5 t
 SWL : NA
 SWL : NA
 SWL : NA
 Cap. de traction : NA
 Lanceur : Grue
 Lanceur : N/A
 Lanceur : N/A
 Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM : (1) x Collins - HS-500
 VHF FM : (1) x Motorola - MCX1000
 (1) x Sailor - RT-146
 HF : (1) x Harris - RF 3200
 SatComms : N/A
 Gyro : (1) x Sperry - SR2100
 Radars 1 : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande X
 Radars 2 : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande S
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax : N/A

Cartes électroniques : (1) x ICAN Aldebaran II

Auto Pilot : (1) x Wagner Mk 4

Speed Logs : N/A

GPS : (1) x Trimble - NT200D, (1) x Magnavox - MX200

MF DF : (1) x Furuno - FD 177

VHF DF : (1) x OAR - Cubic 320

Depth Sounders : (1) x Elac - LAZ-50

Sonar : N/A





NGCC HARP

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 21.0 m³
 Cale #2 : NA
 Gaillard d'avant : 60.0 m²
 Pont arrière : 66.0 m²

Dim. du panneau : 1.0 x 1.0
 Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No
 Lab No. 2 : No
 Lab No. 3 : No
 Lab No. 4 : No
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : No
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non

Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA

Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Déclassé en 2021. Navire vendu à Real-Time Ocean Data Services LTD. Nom changé en CONNOR MURPHY.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Non applicable

IMAGES DU NAVIRE

