



NGCC BARTLETT

Numéro officiel: 328107 Indicateur d'appel: CGDR

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 57.7 m
Largeur : 13.0 m
Tirant d'eau : 4.1 m
Franc-bord : 1.4 m
Jauge brute : 1317.4 t
Jauge net : 491.0 t
Autonomie : 3300 nm
Endurance : 21 d
Vit. de croisière : 11.0 kts

Vitesse max. : NA
Eau potable : 51.40 m³
Cap. de carburant : 213.10 m³
Consom. de carburant : 10.10 m³/d
Classe de glace : pas
Classe de voyage : Illimité
MARPOL : Oui
IMO : 7006778

INGÉNIERIE

Machinerie : Diesel à réduction
Propulsion Desc. : (2) x Mirrless - KLSMD6
Power : 1566 kw
Propellers : (2) x À pales variables
Propulseurs : **Bow** : Oui **Stern** : Non
Génératrice d'urgence : (1) x Caterpillar - C9
Generators : (3) x Caterpillar - C9

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Polyvalent de moyenne endurance
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Région de I'Ouest
Port d'attache : C.-B. - Victoria
Statut de navire : déclassé
Personnel : 24
Officiers : 9
Équipage : 15
Couchettes disponibles : 11
Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Marine Industries Ltee.
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 1969
Année en service : 1969
Année hors service : 2021

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
Type 1 : NA
Type 2 : NA
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Non
Hangar : Non
Entreposage : Non
Grandeur : NA
Grandeur : NA
Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Grue de Pond **SWL** : 15.0 t
Crane 1 : HIAB Seacrane **SWL** : NA
Crane 2 : N/A **SWL** : NA
Crane 3 : N/A **SWL** : NA
Équip. de remorquage : Corde de nylon **Cap. de traction** NA
Bateau de travail 1 RHIB **Lanceur** : Grue de bord
Bateau de travail 2 RHIB **Lanceur** : Grue
Bateau de travail 3 N/A **Lanceur** : N/A
Bateau de travail 4 N/A **Lanceur** : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM : (1) x Collins - 251
VHF FM : (2) x Sailor - RT-4800
 (1) x Sailor - RT-5022
HF : (1) x Motorola - Micom
SatComms : (1) x Westinghouse Serie 1000 Msat
 (1) x Sailor SC4000 Iridium
Gyro : (1) x Sperry - SR2100
Radars 1 : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande X
Radars 2 : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande S
Radars 3 : N/A
Weather Fax : (1) x Furuno - Fax 207

Cartes électroniques : (1) x ICAN Aldebaran II
Auto Pilot : (1) x Sperry ADG 3000
Speed Logs : (1) x Sperry Marine - Naviknot 450D
GPS : (1) x Leica - MX420, (1) x SAAB - R4 (AIS)
MF DF : (1) x Taiyo - TD A121
VHF DF : (1) x OAR - Cubic DF4400
Depth Sounders : (2) x Skipper - GDS 101
Sonar : N/A





NGCC BARTLETT

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 708.0 m ³	Dim. du panneau : 4.2 x 3.0
Cale #2 : NA	Dim. du panneau : N/A
Pont principal : 194.0 m ²	
Pont des embarcations : 145.0 m ²	
Gaillard d'avant : 71.0 m ²	
Pont arrière : 28.0 m ²	

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No	Grandeur : NA
Lab No. 2 : No	Grandeur : NA
Lab No. 3 : No	Grandeur : NA
Lab No. 4 : No	Grandeur : NA
LAN scientifique : Non	
Treuil sci. : No	
Écho-sondeurs sci. : N/A	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Non	Électrique: Oui

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
Pont du navire : NA
Pont d'envol : NA
Pont arrière : NA
Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Déclassé en 2021. Navire en attente d'élimination. Capitaine Robert Abram Bartlett (1875-1946). Né à Brigus, à Terre-Neuve-et-Labrador, Robert Bartlett fut un navigateur et un explorateur passionné de l'Arctique. Ayant dirigé plus de quarante expéditions en Arctique, Bartlett fut le premier à naviguer au nord du 88e parallèle. Il reçut diverses médailles et distinctions, dont la plus haute distinction de la Royal Geographical Society pour son héroïsme lorsqu'il parcourut 1 125 kilomètres à pied sur la glace à la rescousse de ses compagnons en fâcheuse posture.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

