



## NGCC HENRY LARSEN

Numéro officiel: 808731 Indicatif d'appel: CGHL

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

**Longueur** : 99.8 m  
**Largeur** : 19.6 m  
**Tirant d'eau** : 7.2 m  
**Franc-bord** : 3.8 m  
**Jauge brute** : 6166.5 t  
**Jauge net** : 1756.6 t  
**Autonomie** : 20000 nm  
**Endurance** : 90 d  
**Vit. de croisière** : 13.5 kts

**Vitesse max.** : 16.0  
**Eau potable** : 175.00 m<sup>3</sup>  
**Cap. de carburant** : 1650.00 m<sup>3</sup>  
**Consom. de carburant** : 22.00 m<sup>3</sup>/d  
**Classe de glace**: Arctic Class 4  
**Classe de voyage**: Illimité  
**MARPOL**: Oui  
**IMO** : 8409329

## INGÉNIERIE

**Machinerie**: Diesel électrique AC/AC  
**Propulsion Desc.**: (3) x Wärtsilä Vasa - 16V32  
**Power** : 16080 kw  
**Propellers**: (2) x À pales fixes  
**Propulseurs**: Bow: Oui Stern: Non  
**Génératrice d'urgence**: (1) x Caterpillar - 3508  
**Generators**: (1) x Wärtsilä - 6L22  
 (1) x Caterpillar - 3512

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

**Catégorie de navire** : Brise-glace moyen  
**Port d'immatriculation** : Ont. - Ottawa  
**Région d'attache** : Région de l'Atlantique  
**Port d'attache** : T.-N.-L. - St. John's  
**Statut de navire** : Opérationnel  
**Personnel** : 31  
**Officiers** : 11  
**Équipage** : 20  
**Couchettes disponibles** : 48  
**Syst. d'armement en équipage** : Jours de Relache

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

**Constructeur** : Versatile Pacific Inc.  
**Matériel** : Acier  
**Propriétaire** : Garde côtière canadienne  
**Année de lancement** : 1987  
**Année en service** : 1987  
**Année hors service** : NA

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

**Capacité d'hélo** : NA  
**Type 1** : MBB - Bo105  
**Type 2** : Bell - 206L  
**Type 3** : NA  
**Type 4** : NA  
**Pont d'envol** : Oui **Grandeur** : 310.0 m<sup>2</sup>  
**Hangar** : Oui **Grandeur** : 97.0 m<sup>2</sup>  
**Entreposage** : Oui **Essence** : 22.0 m<sup>3</sup>

## ÉQUIPEMENT DE PONT

**Palan principale** : Jacob Seacrane **SWL** : 8.5 t  
**Crane 1** : Jacob Seacrane **SWL** : 10.0 t  
**Crane 2** : Jacob Seacrane **SWL** : 10.0 t  
**Crane 3** : N/A **SWL** : NA  
**Équip. de Winch remorquage** : **Cap. de traction** 20.0 t  
**Bateau de travail 1** RHIB **Lanceur** : Miranda Davit  
**Bateau de travail 2** Chaland SP **Lanceur** : Jacob - Seacrane  
**Bateau de travail 3** N/A **Lanceur** : N/A  
**Bateau de travail 4** N/A **Lanceur** : N/A

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

**VHF AM**: (1) x Icom - IC-A110  
**VHF FM**: (5) x Sailor - 6222  
**HF**: (2) x Sailor - 6300 MF/HF DSC  
 (1) x Icom - IC-M802  
**SatComms**: (1) x Sailor - 6110 Inmarsat C  
 (1) x Thales - VesselLink  
 (1) x SeaTel - 6012  
**Gyro**: (2) x Sperry - SR2100  
**Radars 1** : Furuno - FAR 3000 Series - X Band  
**Radars 2** : Furuno - FAR 3000 Series - S Band  
**Radars 3** : Furuno - FAR 3000 Series - X Band  
**Weather Fax**: (1) x Furuno - Fax 207

**Cartes électroniques**: (1) x Furuno - FMD 3300  
 (1) x ICAN Aldebaran II  
**Auto Pilot**: (1) x Sperry Navipilot 4000  
**Speed Logs**: (1) x Sperry Marine - Naviknot 450D  
**GPS**: (2) x Furuno - GP 170, (1) x SAAB - R5 Supreme  
**MF DF**: N/A  
**VHF DF**: (1) x Rhotheta - 500 M  
**Depth Sounders**: (2) x Sperry Marine - ES-5100  
**Sonar**: N/A





## NGCC HENRY LARSEN

### CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 372.0 m <sup>3</sup>	Dim. du panneau : 2.0 x 2.0
Cale #2 : 165.0 m <sup>3</sup>	Dim. du panneau : 1.5 x 1.5
Pont principal : 220.0 m <sup>2</sup>	
Pont des embarcations : 124.0 m <sup>2</sup>	
Gaillard d'avant : 120.0 m <sup>2</sup>	
Pont arrière : 190.0 m <sup>2</sup>	

### ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Special Chart Room	Grandeur : 34.0 m <sup>2</sup>
Lab No. 2 : No	Grandeur : NA
Lab No. 3 : No	Grandeur : NA
Lab No. 4 : No	Grandeur : NA
LAN scientifique : Oui	
Treuil sci. : No	
Écho-sondeurs sci.: (1) x Kongsberg - EC302 Multibeam	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Non	Électrique: Oui

### CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : 2
Pont du navire : NA
Pont d'envol : 1
Pont arrière : NA
Autre : NA

### RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Henry Asbjørn Larsen (1899-1964). Né à Frederickstad, en Norvège, Henry Larsen immigra au Canada en 1927 avant de s'enrôler dans la Gendarmerie royale du Canada l'année suivante. Il navigua sur le St-Roch, un navire chargé du ravitaillement des postes éloignées du Nord, come premier officier avant d'en devenir le capitaine. En 1940, alors que Larsen en était le capitaine, le St-Roch devint le deuxième navire à traverser le passage du Nord-Ouest et le premier à le faire de l'ouest vers l'est. En 1942, le roi George VI remit la médaille polaire à Larsen et à son équipage en reconnaissance de cet accomplissement

### RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Dernière mise à jour: 15 Novembre 2022

### IMAGES DU NAVIRE

