



## NGCC HUDSON

Numéro officiel: 320936 Indicateur d'appel: CGDG

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

**Longueur** : 90.4 m  
**Largeur** : 15.4 m  
**Tirant d'eau** : 6.8 m  
**Franc-bord** : 3.2 m  
**Jauge brute** : 3444.0 t  
**Jauge net** : 1033.0 t  
**Autonomie** : 23100 nm  
**Endurance** : 105 d  
**Vit. de croisière** : 10.5 kts

**Vitesse max.** : 17.0  
**Eau potable** : 105.00 m<sup>3</sup>  
**Cap. de carburant** : 1268.00 m<sup>3</sup>  
**Consom. de carburant** : 7.60 m<sup>3</sup>/d  
**Classe de glace**: Arctic Class 2  
**Classe de voyage**: Illimité  
**MARPOL**: Oui  
**IMO** : 5405279

## INGÉNIERIE

**Machinerie**: Diesel électrique DC/DC  
**Propulsion Desc.**: (4) x Alco - 251D  
**Power** : 6469 kw  
**Propellers**: (2) x À pales fixes  
**Propulseurs: Bow**: Oui **Stern**: Non  
**Génératrice d'urgence**: (1) x Caterpillar - 398  
**Generators**: (2) x Caterpillar - 398

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

**Catégorie de navire** : Hauturier de recherches océanographiques  
**Port d'immatriculation** : Ont. - Ottawa  
**Région d'attache** : Région de I&#39;Atlantique  
**Port d'attache** : N.-É. - Dartmouth  
**Statut de navire** : déclassé  
**Personnel** : 31  
**Officiers** : 11  
**Équipage** : 20  
**Couchettes disponibles** : 23  
**Syst. d'armement en équipage** : Jours de Relache

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

**Constructeur** : Saint John SB & DD Ltd.  
**Matériel** : Acier  
**Propriétaire** : Garde côtière canadienne  
**Année de lancement** : 1963  
**Année en service** : 1963  
**Année hors service** : 2022

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

**Capacité d'hélo** : NA  
**Type 1** : MBB - Bo105  
**Type 2** : Bell - 206L  
**Type 3** : NA  
**Type 4** : NA  
**Pont d'envol** : Oui **Grandeur** : 138.0 m<sup>2</sup>  
**Hangar** : Oui **Grandeur** : 28.0 m<sup>2</sup>  
**Entreposage** : Oui **Essence** : NA

## ÉQUIPEMENT DE PONT

**Palan principale** : ARVA Téléscoptique **SWL** : 4.3 t  
**Crane 1** : North Pacific Grue **SWL** : 3.3 t  
**Crane 2** : Hampton Crue **SWL** : 4.3 t  
**Crane 3** : N/A **SWL** : 0.4 t  
**Équip. de Corde de nylon remorquage** : **Cap. de traction NA**  
**Bateau de travail RHIB 1** : **Lanceur** : Miranda Davit  
**Bateau de travail N/A 2** : **Lanceur** : N/A  
**Bateau de travail N/A 3** : **Lanceur** : N/A  
**Bateau de travail N/A 4** : **Lanceur** : N/A

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

**VHF AM**: N/A  
**VHF FM**: N/A  
**HF**: (1) x Harris - RF 3200  
**SatComms**: (1) x Magnavox MX 2400  
**Gyro**: (2) x Anschutz - Standard 20  
**Radars 1** : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande X  
**Radars 2** : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande S  
**Radars 3** : N/A  
**Weather Fax**: (1) x Taiyo - TF733

**Cartes électroniques**: (1) x ICAN Aldebaran II  
 (1) x OSL ECPINS  
**Auto Pilot**: (1) x Comnav 2001  
**Speed Logs**: (1) x Sperry Marine - SRD-301  
**GPS**: (1) x Magnavox - MX380  
**MF DF**: (1) x Taiyo - C338 HS  
**VHF DF**: N/A  
**Depth Sounders**: (1) x Elac - LAZ-4400  
**Sonar**: N/A





## NGCC HUDSON

## CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 200.0 m <sup>3</sup>	Dim. du panneau : 3.6 x 2.3
Cale #2 : 405.0 m <sup>3</sup>	Dim. du panneau : 3.6 x 2.3
Pont principal : 70.0 m <sup>2</sup>	
Pont des embarcations : 80.0 m <sup>2</sup>	
Gaillard d'avant : 204.0 m <sup>2</sup>	
Pont arrière : 132.0 m <sup>2</sup>	

## ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Hydrographic	Grandeur : 20.0 m <sup>2</sup>
Lab No. 2 : Oceanographic	Grandeur : 20.0 m <sup>2</sup>
Lab No. 3 : Geo-Chem	Grandeur : 40.0 m <sup>2</sup>
Lab No. 4 : General Purpose	Grandeur : 18.0 m <sup>2</sup>
LAN scientifique : Non	
Treuil sci. : Swan 29, Pengo 150	
Écho-sondeurs sci. : N/A	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Oui	Électrique: Oui

## CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : 2
Pont du navire : NA
Pont d'envol : 3
Pont arrière : NA
Autre : NA

## RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Déclassé en 2022. Navire à déconstruire. Henry Hudson (1565-1611). Né en Angleterre, Hudson est célèbre pour avoir tenté de trouver le passage du Nord -Ouest. Au cours de ses recherches, il passa du temps dans la ville que l'on connaît aujourd'hui sous le nom de New York et favorisa la colonisation des Hollandais dans la région. Lors de son dernier voyage, il découvrit une immense baie et les detroit qui fut nommée en son honneur. Cet hiver--là, alors qu'il se trouvait sur la côte de la baie James, son équipage se rebella contre lui et le laissa derrière avec son fils. Ils ne furent jamais revus.

## RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Non applicable

## IMAGES DU NAVIRE

