



## NGCC ILE SAINT-OURS

Numéro officiel: 806305 Indicatif d'appel: CGJW

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 23.0 m  
 Largeur : 6.0 m  
 Tirant d'eau : 1.7 m  
 Franc-bord : 0.8 m  
 Jauge brute : 92.0 t  
 Jauge net : 36.0 t  
 Autonomie : 1800 nm  
 Endurance : 4 d  
 Vit. de croisière : 8.0 kts

Vitesse max. : 10.5  
 Eau potable : 1.70 m<sup>3</sup>  
 Cap. de carburant : 21.00 m<sup>3</sup>  
 Consom. de carburant : 0.80 m<sup>3</sup>/d  
 Classe de glace: pas  
 Classe de voyage: Eaux internes 1  
 MARPOL: Oui  
 IMO : No

## INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à reduction  
 Propulsion Desc.: (2) x Volvo Penta - D13-400  
 Power : 588 kw  
 Propellers: (2) x À pales fixes  
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Non  
 Génératrice d'urgence: N/A  
 Generators: (2) x Volvo Penta - D5A-A T

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Navire Spécialisé  
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa  
 Région d'attache : Centre et arctique  
 Port d'attache : Qc - Sorel-Tracy  
 Statut de navire : Opérationnel  
 Personnel : 5  
 Officiers : 2  
 Équipage : 3  
 Couchettes disponibles : NA  
 Syst. d'armement en équipage : Conventionnel

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Breton Industry Ltd.  
 Matériel : Acier  
 Propriétaire : Garde côtière canadienne  
 Année de lancement : 1986  
 Année en service : 1986  
 Année hors service : NA

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA  
 Type 1 : NA  
 Type 2 : NA  
 Type 3 : NA  
 Type 4 : NA  
 Pont d'envol : Non  
 Hangar : Non  
 Entreposage : Non

Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Essence : NA

## ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Heila HMLR SWL : 1.6 t  
 Crane 1 : N/A SWL : NA  
 Crane 2 : N/A SWL : NA  
 Crane 3 : N/A SWL : NA  
 Équip. de remorquage : Corde de nylon Cap. de traction : NA  
 Bateau de travail 1 N/A Lanceur : N/A  
 :  
 Bateau de travail 2 N/A Lanceur : N/A  
 :  
 Bateau de travail 3 N/A Lanceur : N/A  
 :  
 Bateau de travail 4 N/A Lanceur : N/A  
 :

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: N/A  
 VHF FM: (1) x Sailor - 6216  
 (1) x Sailor - 6222  
 HF: N/A  
 SatComms: N/A  
 Gyro: (1) x  
 Radars 1 : Furuno - FAR 3000 Series - X Band  
 Radars 2 : N/A  
 Radars 3 : N/A  
 Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II  
 (1) x Furuno - FMD 3200 ECDIS  
 Auto Pilot: (1) x Raytheon-Anshutz - NautoPilot NP60  
 Speed Logs: N/A  
 GPS: (1) x SAAB - R4 (AIS)  
 MF DF: N/A  
 VHF DF: (1) x Rhotheta - 500 M  
 Depth Sounders: (1) x Skipper - GDS 101  
 Sonar: N/A





## NGCC ILE SAINT-OURS

### CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 43.0 m<sup>3</sup>  
 Cale #2 : NA  
 Pont principal : 28.0 m<sup>2</sup>  
 Pont des embarcations : 24.0 m<sup>2</sup>  
 Pont arrière : 5.0 m<sup>2</sup>

Dim. du panneau : 2.5 x 2.0  
 Dim. du panneau : N/A

### ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No  
 Lab No. 2 : No  
 Lab No. 3 : No  
 Lab No. 4 : No  
 LAN scientifique : Non  
 Treuils sci. : No  
 Écho-sondeurs sci. : N/A  
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non

Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA

Électrique: Non

### CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA  
 Pont du navire : NA  
 Pont d'envol : NA  
 Pont arrière : NA  
 Autre : NA

### RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Nommé d'après l'île Saint-Ours situés sur le fleuve Saint-Laurent au nord de Montréal, Québec. Dernière mise à jour: 29 Decembre 2022

### RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

### IMAGES DU NAVIRE

Aucune disponible

