



NGCC ISLE ROUGE

Numéro officiel: 395543 Indicateur d'appel: CG2637

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 21.6 m
 Largeur : 5.5 m
 Tirant d'eau : 1.6 m
 Franc-bord : NA
 Jauge brute : 56.7 t
 Jauge net : 21.0 t
 Autonomie : 1200 nm
 Endurance : 3 d
 Vit. de croisière : 13.0 kts

Vitesse max. : NA
 Eau potable : 1.00 m³
 Cap. de carburant : 6.30 m³
 Consom. de carburant : 2.00 m³/d
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: Eaux Secondaires
 MARPOL: Non
 IMO : No

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
 Propulsion Desc.: (2) x MTU - 8V396
 Power : 1200 kw
 Propellers: (2) x À pales fixes
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Non
 Génératrice d'urgence: (1) x Caterpillar - C2.2
 Generators: (2) x Perkins - 436

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Patrouilleur semi-hauturier
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Centre et arctique
 Port d'attache : Ont. - Amherstburg
 Statut de navire : déclassé
 Personnel : 4
 Officiers : 2
 Équipage : 2
 Couchettes disponibles : NA
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Breton Industry Ltd.
 Matériel : Aluminium
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 1980
 Année en service : 1980
 Année hors service : 2012

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : HIAB Seacrane
 Crane 1 : N/A
 Crane 2 : N/A
 Crane 3 : N/A
 Équip. de Winch remorquage :
 Bateau de travail 1 RHIB :
 Bateau de travail 2 N/A :
 Bateau de travail 3 N/A :
 Bateau de travail 4 N/A :

SWL : NA
 SWL : NA
 SWL : NA
 SWL : NA
 Cap. de traction NA :
 Lanceur : Rampe arrière
 Lanceur : N/A
 Lanceur : N/A
 Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Collins - 251
 VHF FM: (2) x Sailor - RT-146
 HF: N/A
 SatComms: N/A
 Gyro: (1) x Sperry - SR2100
 Radars 1 : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande X
 Radars 2 : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande X
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II
 Auto Pilot: (1) x Sperry SRP-680
 Speed Logs: N/A
 GPS: (1) x Furuno - GP70, (1) x SAAB - R4 (AIS)
 MF DF: N/A
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic 320
 Depth Sounders: (1) x Raytheon-Anshutz - DE719
 Sonar: N/A





NGCC ISLE ROUGE

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA
 Cale #2 : NA
 Gaillard d'avant : 12.0 m²
 Pont arrière : 33.0 m²

Dim. du panneau : N/A
 Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No
 Lab No. 2 : No
 Lab No. 3 : No
 Lab No. 4 : No
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : No
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non
 Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Déclassé en 2009. Navire vendu à Fish Net INC. Le nom a été changé en NEVER ON TIME.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Non applicable

IMAGES DU NAVIRE

Aucune disponible

